

[Winther.]

foreliggende forslag om oprettelse af et statsligt olieselskab, og det konservative folkeparti kan derfor ikke medvirke hertil.

Niels Andersen: Forslagsstillerne har til hensigt, at folketinget pålægger regeringens at udarbejde et lovforslag, der skal indeholde retningslinjerne for et statsligt olieselskab. Dette statslige olieselskab skal importere og oplagre olie og olieprodukter og forsyne statsbanerne, forsvarrets institutioner og andre statslige virksomheder med sine produkter, og der skulle være yderligere forsyningsmuligheder, som er opremset i forslaget.

Motiveringen for et sådant forslag er det utilfredsstillende i, at en lille gruppe internationale monopolselskaber kontrollerer olietilførslen til Danmark. Man hævder, at prisdannelsen bliver uægte, og at fortjenerne kan undrages Danmark. Man hævder også, at et statsligt olieselskab kan rette op på dette forhold. Det forekommer umiddelbart at være en noget tyndbenet argumentation, og man kan da i hvert fald ikke tilslutte sig forslaget, sådan som det er udformet. I venstre anser vi i øvrigt et statsligt olieselskab for at være overflødig, al den stund selve forsyningsnettet jo virker udmærket og er i orden, og man har ikke nogen garanti for, at man vil kunne levere olie og olieprodukter billigere, end tilfældet er i dag. Så vidt jeg er orienteret, har vi i de seneste åringer haft meget lave priser på olieprodukter her i Danmark, og der er derfor ikke nogen umiddelbar brug for et selskab som det her anførte. Vi er af den mening, at det ikke er en statsopgave at gennemføre foranstaltninger, som udmærket bliver klaret af det private erhvervsliv. Som det er sagt også af hr. Kampmann, har man ingen garanti for, at olien derved vil blive billigere. Så længe vi ikke har olieforekomster i dansk undergrund, vil vi ikke på nogen måde kunne have sikkerhed for, hvordan vi kan købe olie hjem, og der er derfor et meget usikkert grundlag for den opfordring, der her er tale om.

Med hensyn til, at selskabet også skal udbygge ilandførings- og fordelingsanlæg for naturgas, foreligger der et meget alvorligt problem, som handelsministeren sagde der vil blive lovgivet om i den kommende samling. Indtil da mener jeg ikke vi fra ven-

stres side kan støtte, at man gennemfører et forslag, der beskæftiger sig med disse anliggender.

Niels Helveg Petersen: Det forslag, som SF her har fremsat, rejser langt flere spørgsmål, end det selv besvarer.

Det rejser spørgsmålet om, hvordan man vil sikre uafhængighed af de store koncerner, som man i bemærkningerne har så meget imod. Hvordan vil et statsligt olieselskab, som skal købe hist og her, være sikret uafhængighed af de store selskaber? Det oplyses ikke, om man selv skal bygge raffinaderier, eller om man udelukkende skal købe de færdige produkter, om man selv vil gå ind i tankskibsflåden, selv bygge store tankanlæg osv. Ikke et ord om, hvor store midler SF havde tænkt sig at investere på dette område.

Spørgsmålet er også, om det vil være rimeligt under alle omstændigheder at give et statsligt selskab fortrinsret til levering til offentlige institutioner, ganske uanset om man kan konkurrere på prisen eller ej. Der siges ikke noget om, om man vil gå ind i selve benzinhandelen. Måske skal bemærkningerne om samarbejde med kooperationen tydes derhen, at man vil indgå i et vist samarbejde med kooperationen, hvis kooperationen da vil. Men det var nok af interesse at vide, om det kun er oliehandel og flybenzin, og om man helt udelukker muligheden af at gå ind med automobilbenzin. I givet fald: hvorfor har man ikke taget det område med?

Der er spørgsmålet om den svovlfattige olie, hvor det er min opfattelse, at dette spørgsmål bliver vi nødt til at løse under alle omstændigheder. Det er ikke noget, der kan indskrænkes til, hvad et statsligt olieselskab kan få af andel på det danske marked. Vi bliver nødt til under alle omstændigheder at løse dette problem, enten ved at forrense olien eller ved at rense røgen fra de store røgkilder.

Der har i den offentlige debat med rette været stærk diskussion om olieselskaberne, hvis regnskaber jo ikke har udvist fremragende resultater. Forholdet er det, at oliepriserne godkendes af monopoltilsynet, at olieselskaberne ikke ensidigt kan fastsætte deres egne priser, og at prisudviklingen rent faktisk i 1960ernes forløb har været fal-