

[Handelsministeren.]

der. På denne baggrund og på baggrund af de undersøgelser, som regeringen har foretaget vedrørende interessen for og problemerne omkring en naturgasforsyning, agter regeringen at tage initiativ til oprettelse af et organ til at varetage den videre planlægning og til at optage forhandlinger med potentielle leverandører af naturgas, herunder i første række forhandlinger med Philipsgruppen om eventuelt køb af gas fra gruppens fund i den norske del af Nordsøen. Jeg skal tilføje, at Philipsgruppen, der jo arbejder på det norske territorium, har en koncession på efterforskning og udnyttelse på de områder, som den norske regering har udstukket, men at spørgsmålet om salg, herunder eksporttilladelse, for den norske stats vedkommende endnu ikke er afklaret i forholdet til Philipsgruppen.

Kampmann: Jeg synes, der er grund til at glæde sig over, at handelsministeren tillægger et statsligt initiativ over for naturgassen en væsentlig betydning. Men når han så kommer til olieforsyningen, er han i stand til at sige lige så klart, at her er ikke behov for et tilsvarende statsligt initiativ. Jeg må sige, at hvis det i begge tilfælde drejer sig om udvinding fra Nordsøen, er det dog to meget betydelige energikilder, det drejer sig om, og så står jeg lidt famlende over for, hvorfor man så krystalklart kan sige, at når det er naturgas, er det et statsligt initiativ, der skal til, men hvis der springer olie ud af de samme huller, er det privat initiativ. Jeg ved ikke, om vi får en forklaring på det på et senere tidspunkt.

Derefter over til SF's forslag. Med fremsættelsen af dette forslag om et statsligt olieselskab og med fremsættelsen af beslutningsforslagene om en beskeden ændring af aktieselskabslovgivningen, som kommer til behandling i morgen, og om statsovertagelse af apotekervæsenet har SF ligesom skummet nogle af overskrifterne i socialdemokraternes erhvervspolitiske program. Det skal SF ikke have utak for, selv om man måske kunne komme på den tanke, om ikke den mere overfladiske behandling af problemstillingen, som elementer i de tre SF-forslag er udtryk for, i virkeligheden skader mere, end den gavner.

Det hedder i bemærkningerne til forslaget

om det statslige olieselskab, at det er utilfredsstillende, at en lille gruppe internationale monopolselskaber kontrollerer olietilførslen til Danmark. Prisdannelsen bliver uægte, og fortjenesterne kan undrages Danmark. Et statsligt olieselskab kan rette op på det forhold. Det er naturligvis rigtigt, at olieimporten domineres af internationale giganter, som kan placere nettoindtægterne, hvor i verden det måtte passe dem, og det bliver sjældent Danmark. Men SF overser, at et statsselskab ikke vil være i stand til at ændre det forhold, hvis det nuværende forsyningsmønster skal fortsætte.

Man må først gøre sig klart, at den sammenslutning af hele forsyningskæden, som for længst er en fuldbyrdet kendsgerning, udelukker, at statsindkøb skulle kunne have den indflydelse på prisdannelsen, som forslaget tilsigter. Der er ingen som helst grund til at tro, at statens indkøbere skulle kunne klare sig med tilfældige udsalgstilbud på verdensolie markedet. Derfor vil et statsligt selskab reelt være tvunget til at handle med koncerterne, indtil danske olieklæder kan udnyttes. Først på et sådant tidspunkt vil der komme mening i forslaget og ikke før. Det betyder, at hvis man i den nuværende situation opretter et statsselskab, vil det også komme til at spise af giganternes hænder, og det er ren ønsketænkning, hvis man forestiller sig, at staten som olieimportør efter at have betalt olieprodukterne til verdensmarkedets importpris vil være i stand til på nævneværdig vis at konkurrere på det danske ret så beskedne marked.

Efter forslaget skal selskabet fortrinsvis tilbyde offentlige virksomheder sine produkter. Jeg vover den påstand, at uanset hvilket idépolitisk grundsynspunkt man måtte anlægge, vil det være svært at komme uden om, at det driftsøkonomisk næppe vil være fordelagtigt at binde offentlige virksomheder til indkøb af olieprodukter hos en enkelt virksomhed. Det giver ikke megen sikkerhed for, at prisen er konkurrencedygtig. Det samme synspunkt må gælde den del af forslaget, som går ud på, at selskabet skal udbygge forsyningsystemer til nye lufthavne, hvorfra forsyningerne skal varetages.

Kooperationen har man ikke glemmt. Det hedder således, at selskabet skal være bemyndiget til at tilbyde leverancer til kooperative handelsselskaber og til andre købere.