

[Ministeren for nordiske anliggender.]

til aftalens gennemførelse. Ministerrådet skal bl. a. på det finansielle område træffe beslutning om budgetterne for de fælles institutioner og projekter.

På de øvrige samarbejdsområder, der er fastlagt i Helsingfors-aftalen, først og fremmest retsfællesskabet og samarbejdet på det sociale område, men også transportområdet, vil det være naturligt at lade vigtigere spørgsmål behandle i Ministerrådet.

Ministerrådet vil herudover få pålagt en række opgaver i forbindelse med regeringernes samarbejde med Nordisk Råd. Det vil bl. a. dreje sig om behandling af rådets rekommandationer, hvor Ministerrådet som hovedregel er det organ, der skal afgive meddelelser herom til Nordisk Råd, samt afgivelse af en årlig beretning for udviklingen i det nordiske samarbejde til Nordisk Råd. Endvidere vil Ministerrådet efter de nye bestemmelser i Helsingfors-aftalen kunne fremsætte forslag i Nordisk Råd.

Samordningen af det nordiske samarbejde inden for de enkelte regeringer og mellem disse samt mellem regeringerne og Nordisk Råd vil påhvile den minister, som hvert land efter overenskomsten udpeger som ansvarlig for samordningen af nordiske samarbejdsspørgsmål. For Danmarks vedkommende vil hvervet blive pålagt ministeren for nordiske anliggender.

Ministerrådet fastsætter selv sin forretningsorden. De nordiske statsministre har besluttet at lade en embedsmandskomité udrede Ministerrådets arbejdsformer og afgive rapport herom. Det vil i denne forbindelse blive overvejet, under hvilke former samarbejdet på embedsmandsniveau bør organiseres. Embedsmandskomiteen skal i sit arbejde rådføre sig med Nordisk Råd med hensyn til forholdet mellem rådet og Ministerrådet. Når embedsmandskomiteens rapport foreligger, vil statsministrene og præsidenten behandle spørgsmålet på et møde senere på året.

Med henblik på at gennemføre overenskomstens bestemmelser har regeringen fundet det mest hensigtsmæssigt at foreslå vedtagelsen af en særlig lov, som foreskriver, at Danmark deltager i nordisk samarbejde i overensstemmelse med bestemmelserne i den ændrede Helsingfors-aftale, og som i øvrigt indeholder bestemmelser, der indholdsmæs-

sigt overføres uændret fra loven af 21. december 1957 om Nordisk Råd, der samtidig foreslås ophævet.

Jeg tillader mig at henlede tingets opmærksomhed på, at der på de nordiske statsministers møde med Nordisk Råds præsidium i København den 2. november sidste år var enighed om, at overenskomsten skulle forelægges de nordiske landes parlamenter til ratifikation, således at overenskomsten ville kunne træde i kraft snarest og senest den 1. juli 1971. For at overholde denne tidsfrist vil det være af vigtighed, at folketingets behandling af lovforslaget søges fremskyndet.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne, skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Hermed fremsætter jeg for folketinget *forslag til lov om offentlige veje*.

Forslaget går ud på at gennemføre en nyordning af vejvæsenets administrationsforhold, således at de offentlige veje opdeles i tre klasser, som henholdsvis henhører under statens, amtskommunernes og kommunernes bestyrelse, og således at disse myndigheder hver for sig bærer den økonomiske byrde ved de under dem hørende veje. Dette indebærer, at den hidtidige ordning med refusion af vejudgifter i henhold til de afholdte udgifter må bortfalde, hvorfor vejtilskudsloven, som indeholder reglerne herom, foreslås ophævet.

Bortfald af refusionen medfører en forrykkelse af det hidtidige grundlag for amtskommunernes og kommunernes økonomi og ligeledes en forrykkelse mellem de lokale myndigheder indbyrdes, fordi vejtilskudslovens regler har en udlignende virkning mellem de mere og mindre økonomisk gunstigt stillede lokale områder. Forslaget må derfor ses i sammenhæng med det samtidig af indenrigsministeren fremsatte lovforslag om ændring af forskellige lovbestemmelser om tilskud til og udligning mellem kommunerne, hvori der foreslås visse generelle tilskud til amtskommuner og kommuner, som ydes efter objektive kriterier, modsat vejtilskudslovens regler, som beregner refusion og tilskud på grundlag af faktisk afholdte udgifter.

Den hidtidige ordning af vejvæsenet har