

[Arne Larsen.]

For det fjerde: landmålere har opmålt den nye bane, målepæle er anbragt i banens linjeføring.

For det femte: visse ledningsarbejder er blevet udført.

For det sjette: ledningsrør og andet materiale er blevet opmagasineret i umiddelbar nærhed af den ny banes linjeføring.

For det syvende: de firmaer, som har lejet sig ind i hangarer og kontorer, som ligger i vejen for den nye bane, har så sent som i december 1970 af statens luftfartsvæsen fået besked om, at bygningerne skal nedrives på grund af dette nyanlæg, og at nedrivningsarbejdet påbegyndes i 1972.

Alt dette peger henimod, at embedsmænd og teknikere arbejder energisk med disse planer, og jeg spørger: er ministeren vidende herom? Og hvis han er det: billiger ministeren dette?

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg kunne måske nøjes med at svare meget kort, men for at undgå misforståelser vil jeg gerne inden for spørgetidens rammer prøve at svare en lille smule mere udførligt på hr. Arne Larsens spørgsmål, også for at undgå for mange rygtedannelser.

Jeg bliver nødt til at minde om denne sags forhistorie, minde om, at efter at folketinget havde vedtaget en principiel beslutning om, at den fremtidige Københavns lufthavn skulle ligge på Saltholm, fik trafikministeriet en bevilling til at engagere en gruppe tekniske rådgivere, og de præsterede i oktober 1969, altså meget hurtigt efter, en programplan om udbygningen af en lufthavn på Saltholm omfattende både første etape og den videre udbygning. Dette materiale er altså til rådighed for ministeriet for offentlige arbejder.

I samme forbindelse forelå der fra det såkaldte planlægningsudvalg, hvori også luftfartsselskaberne er repræsenteret, en tidsplan, og den gik ud på, at man efter at have vurderet fordele og ulemper og økonomiske og trafikale synspunkter måtte anbefale, at Kastrup lufthavn blev udbygget inden for de nuværende rammer i den udstrækning det kunne lade sig gøre; man skønnede, at den da ville kunne optage den trafik, der kunne forventes omkring 1980 eller lidt ind i 1980'erne, naturligvis under

den bestemte forudsætning, at der parallelt hermed blev etableret anlæg på Saltholm, således at en udflytning kunne ske ikke senere end 1985.

Dette er det grundlag, som administrationen og herunder ministeriet for offentlige arbejder og regeringen har haft indtil for nylig. Dette tekniske oplæg indgik i den kort efter udsendte oversigt over trafikinvesteringerne af april 1970, hvor det naturligvis dannede grundlag for trafikministeriets foreløbige bidrag til perspektivplanen. Jeg minder om, at det er et foreløbigt bidrag. Andre sektorer af perspektivplanen forventes færdiggjort i denne måned, og den endelige afstemning kan først ske, når disse er færdige, det vil altså sige nu i denne måned.

Men administrationen har på det grundlag været forpligtet til at regne med at måtte disponere efter en udbygning af Kastrup lufthavn til det omfang, der her har været tale om, og dér synes jeg den har båret sig korrekt ad.

Med henblik på opfyldelse af erklæringen i statsministerens åbningstale om, at der i denne samling kom en lov om udbygning af Kastrup lufthavn med den begrænsning, der måtte ligge i beslutningen om at flytte, fik jeg i december en statusrapport om, hvor langt planlægningsudvalget var kommet. Af denne rapport fremgik det, at der var tale om væsentlige ændringer i forhold til det, vi havde regnet med i april 1970. Vi havde således regnet med, at en fuld udbygning af Kastrup til det, den kunne tage, ville koste 800 mill. kr. for resten af perioden; der er ved udløbet af indeværende finansår allerede brugt 143 mill. kr., og nu går vurderingen ud på, at der for resten af perioden skal bruges 887 mill. kr. I dette beløb indgår ingen udgifter til støjbeskyttelse, til miljøforanstaltninger, til ekspropriation af områder, der kan blive støjramte indtil 1985, til bygningsforbud og til en række andre ting.

Konfronteret med disse tal har jeg, som man nok har hørt det, givet udtryk for, at jeg ikke anser denne plan for gennemførlig. Derfor er det i forbindelse med perspektivplanens færdigbehandling nu oppe til fornyet overvejelse, om og i hvilket tempo man i stedet for kan sætte fart på udbygningen på Saltholm for at undgå at bruge i virkeligheden mindst 900 mill. kr. i Kastrup.

Jeg kan altså kun svare således, at jeg