

[Arne Larsen.]

Glyngøre og Nykøbing Mors. Jeg vil altså spørge, om der trods alt ikke er en vis chance for persontrafik over Sallingsund.

I øvrigt skal jeg sige, at på trods af den skønhedsplet, lovforslaget her har, vil vi alligevel stemme for det.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Jeg vil gerne takke for hr. Arne Larsens tilsagn om uanset svaret på det sidste spørgsmål at ville stemme for lovforslaget. Jeg har jo over for udvalget redegjort for, hvorfor det ikke vil være muligt uden væsentlige og i denne forbindelse ikke særlig nødvendige omkostninger at tilrettelægge trafikken på en ren godsruete således, at der tages hensyn til passagerbefordringen. Hvis man, som jeg også har sagt i udvalget, ikke kunne anvise anden transportmulighed, ville man naturligvis finde det rimeligt at pålægge statsbanerne den byrde. Men da forudsætningen for nedlæggelsen af persontrafikken på denne strækning er, at der etableres en anden transportmulighed på den ene eller den anden måde, og at statsbanerne kommer til det, hvis ikke andre gør det, har jeg ikke mere at føje til.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslaget.*

vedtoges med 123 stemmer mod 2.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 55) findes i tidenden sp. 3541).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

vedtoges enstemmigt med 126 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om tobaksreklame [af Karen Dahlerup Andersen m. fl.].*

(Forslaget til folketingsbeslutning (nr. XI) findes i tillæg A. sp. 2137, fremsættelsen i tidenden sp. 1882).

Forslaget sattes til forhandling.

**Indenrigsministeren (H. C. Toft):** Alle her i salen er sikkert enige om, at dette forslag til folketingsbeslutning om tobaksreklame vedrører et spørgsmål, som er af væsentlig betydning i det moderne samfund. Som det også er nævnt i bemærkningerne til forslaget, må vi i dag anse det for fuldt ud bevist, at der er nær sammenhæng mellem tobaksrygning, især cigaretrygning, og en lang række alvorlige sygdomme, hvoriblandt navnlig må nævnes lungekræft, kronisk bronkitis og forskellige kredsløbs- og hjertesygdomme. Det er således hævet over enhver tvivl, at tobaksrygning hvert år direkte eller indirekte er skyld i et betydeligt antal dødsfald, mangfoldige hospitalsindlæggelser og tabte arbejdsdage, og det er derfor rigtigt at betragte tobaksrygningen som et væsentligt sundhedsmæssigt problem af en sådan størrelse, at sundhedsmyndighederne har en klar interesse i en nedbringelse af tobaksforbruget.

Medens der således næppe kan herske nogen uenighed om, at en formindskelse af tobaksforbruget i almindelighed er ønskelig, må det nok fastslås, at hensigtsmæssigheden af de mange forskelligartede indgreb, der fra flere sider stilles forslag om, kan vurderes noget forskelligt.

Fra indenrigsministeriets side har man lagt hovedvægten på en vis begrænsning af annonceringen for cigaretter og på oplysningsvirksomhed i skolerne . . .