

[Sigsgaard.]

forbindelse med kontrollen af skatteligningen foreslås betydelig skærpet.

I dag undgår erhvervsdrivende ofte straf for skattesnyderi ved at destruere regnskabsmaterialet, før myndighederne når at kontrollere det.

For at komme dette til livs foreslås der fastsat en straf ramme for ødelæggelse af regnskabsmateriale med henblik på at hindre kontrol på bøde, hæfte eller fængsel i 2 år, i gentagelsestilfælde i indtil 3 år.

Netop i forbindelse med skatteforbrydelser vil udsigten til en straf, der kan mærkes, være med til at begrænse skattesnyderiet.

Formanden: Jeg skal lade dagsordenens punkt 6, første behandling af forslag til folketingsbeslutning om ind- og udmeldelse af folkekirken [af Hanne Reintoft], udgå efter henstilling fra forslagsstilleren, der har sendt sygemelding.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om tillæg til lov om smitsomme sygdomme hos husdyrene.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 61) findes i tidenden sp. 3454).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 126 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om gymnasieskoler og studenterkursus.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 81 a) findes i tidenden sp. 3455).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 126 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om indskrænkning af driften på og eventuel senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 15) findes i tidenden sp. 3517).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Arne Larsen: Ved anden behandling stillede socialistisk folkeparti et ændringsforslag til § 4 i lovforslaget om, at man burde opretholde persontrafik på Sallingsund mellem Glyngøre og Nykøbing Mors. Dette forslag blev nedstemt. Det fik ikke så synderlig mange stemmer, jeg tror, det var 11, og de 11 stod altså ene, men stærke i denne sag.

Inden vi endelig forlader spørgsmålet, vil jeg gerne spørge trafikministeren: når der nu skal opretholdes en godsfærgeforbindelse mellem Glyngøre og Nykøbing Mors, indtil Sallingsundbroen står færdig, vil det så ikke være muligt i den udstrækning, vi nu får godsfærgetrafik — der skal vel laves en sejlplan af en eller anden slags — at tillade, at passagerer får adgang til disse færger? Det ville jo være besynderligt, som hr. Thomas Have var inde på ved anden behandling, om man i Glyngøre og Nykøbing Mors nu skulle opsætte skilte, hvorpå der står: rejsende formenes adgang.

Jeg vil tro, det kan lade sig gøre med en smule velvilje. Hvis man synes, det er forbundet med for store omkostninger at udstede billetter, kunne man eventuelt lade folk sejle gratis over, eller man kunne opstille et par billetautomater henholdsvis i