

[Otto Mørch.]

kale ordfører i de betragtninger, der blev gjort gældende om, at straffelovrådets betænkning er knap så meget „pro“ som den røde betænkning fra færdselssikkerhedskommissionen.

Hr. Arne Larsen kom ligesom ind på, om vi nu allerede havde taget stilling fra socialdemokratisk side. Dertil vil jeg gerne sige, at jeg udtrykte det på den måde, at vi var mange i den socialdemokratiske gruppe, der var betænkelige ved ikke at høre på den retsmedicinske videnskab og f. eks. dommerforeningen. Deri lå, som det også fremgik af mine afsluttende bemærkninger, at vi nu går ind i et energisk udvalgsarbejde for rigtig at få kulegravet disse problemer. Vi har altså ikke taget stilling.

Lige en bemærkning til hr. Axel Ivan Pedersen, der fuldt og helt tager den engelske ulykkesstatistik til indtægt, efter at man indførte promillereglen. Hr. Axel Ivan Pedersen burde dog have oplyst, at samtidig med indførelsen af denne promilleregel satte man ind med en meget, meget effektiv politikontrol. Jeg tror, at det var den effektive politikontrol, som gav det bedre resultat. Jeg tror ikke, det var promillereglen.

Hr. Axel Ivan Pedersen taler om de liv, der kunne spares. Det er jeg helt enig i. Jeg har selv nævnt de mange dødsfald på grund af spritbilister. Men som ministeren i alt fald også var inde på, særlig i sine sidste bemærkninger, er det jo ikke bare dødsfald på grund af spritbilister. Langt det største antal dødsfald forårsages af hensynsløse bilister.

**Arne Larsen:** Jeg takker ministeren for de venlige bemærkninger — hvis hr. Nordqvist tillader, at jeg henvender mig til ministeren. Jeg takker meget for de venlige bemærkninger, som ministeren kom med til mine bemærkninger. Men jeg tror ikke, ministeren opfattede mig helt rigtigt. Jeg talte en del om knallertkørslen, ulemperne ved det spinkle køretøj og alle de knallerter, der blev stjålet — det er ca. 23.000 om året — og så konkluderede jeg: mon ikke det var bedre og mere samfundsøkonomisk gavnligt at investere i en anden form for køretøj og give de samme unge adgang til at benytte det køretøj? Det var det, jeg gerne ville have

svar på. Selvfølgelig anser jeg da en letvægtsmotorcykel for bedre end en knallert, selvfølgelig ville det være mere gavnligt at importere disse. Men jeg tænkte mest på, at man skulle give de unge mulighed for at bruge det billige køretøj; derved opnåede vi indregistrering, kontrol, og derved opnåede vi, at der skulle tages køreprøver. I Sverige, Norge og Finland har man ret til at føre disse motorkøretøjer fra 16 års alderen. Det var det, der var hovedproblemet, som jeg gerne ville have ministerens bemærkning til. Selv om den måske ikke kan gives i dag, vil jeg mene, at det vil være nødvendigt eller ønskeligt at undersøge det problem temmelig nøje.

**Justitsministeren (Thestrup):** Der blev stillet mig to direkte spørgsmål.

Hr. Otto Mørch spurgte, om jeg mente, der var forskning nok på dette område. Det mener jeg ikke der er. Jeg mener, det villé være formålstjenligt og gavnligt at have mere forskning på dette område.

Hr. Arne Larsen spurgte, om jeg ville være villig til at gennemføre regler af lignende art for letvægtsmotorcyklerne, således at alderen blev sat ned til 16 år. Det vil jeg love at overveje, men jeg vil ikke sige noget om, hvilket resultat jeg kommer til.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.*

og

*forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.*