

[Justitsministeren.]

alle har opdaget kan være fristende for unge mennesker, men som det i alt fald ikke er meningen knallerterne skal bruges til.

Så talte hr. Nordqvist om bedømmelsen af det, vi i retterne plejer at betegne som klapfejl, dette, at der pludselig går en klap ned. Skal det medføre de meget stærke sanktioner, som det efter den senere praksis har givet anledning til, eller vil det være rimeligt at se på dette forhold også? Jeg synes, det er rimeligt at se på det.

Hr. Arne Larsen talte om de mange stjålne knallerter og spurgte, om det ikke ville være bedre at gøre noget for, at der i stedet for de mange knallerter anskaffes letvægtsmotorcykler med indregistrering og kørekort. Det kan jeg på en måde erklære mig enig med det ærede medlem i. For disse køretøjer ligger aldersgrænsen højere oppe, og krav om indregistrering og kørekort er af ikke ringe betydning. Jeg kan da godt se, at letvægtsmotorcyklen er et bedre køretøj end knallerten; men når vi har givet knallerten visse begunstigelser, er det netop, fordi vi mener, at der er en række mennesker, der er i stand til at anskaffe sig en knallert, men at det vil blive vanskeligt, hvis man skal stille større krav til dem — en bemærkning, som jeg i øvrigt mener at det ærede medlem er enig med mig i, og som vist ikke kan give anledning til nogen særlig diskussion os imellem.

Jeg ser frem til udvalgsarbejdet. Jeg lover de ærede udvalgsmedlemmer, at jeg skal skaffe alle de oplysninger, som det er os muligt at skaffe. Vi står her ved en særdeles vigtig lovgivning, og jeg mener, at det er af overordentlig stor betydning, om vi kan finde frem til regler, der vil medføre en betydelig nedgang i det store antal ulykker. Jeg er parat til at yde min medvirken til dette. Jeg har altså foreløbig stillet mig sådan, at jeg ikke har taget noget bestemt standpunkt vedrørende spirituskørslen. Jeg vil være parat til at gå ind på de tanker, der kommer frem, drøfte dem og diskutere dem, og det er mit håb, at vi kan nå til et synspunkt, som kan accepteres af det store flertal.

**Otto Mørch:** Ja, det er ret sent på dagen, og jeg skal ikke trække debatten længere ud. Der er bare et par bemærkninger, jeg mener det er nødvendigt at komme med for

at afklare det, der er kommet frem i denne debat.

Må jeg først vende mig til ministeren. Jeg føler, at jeg allerede kan takke vedrørende et parkeringskorps i Århus som en forsøgsordning; det kigger vi altså på.

Jeg vil gerne sige til ministeren, at jeg ikke talte mod regelmæssige eftersyn af vogne. Jeg gjorde det, som jeg fandt rimeligt: jeg prioriterede sådanne regelmæssige eftersyn betydelig lavere end det væsentlige, der ligger i en færdselopdragelse gennem bedre kørelærerruddannelse og på andre måder. Det vil jeg gerne understrege.

Ministeren har meget stærkt betonet ulykkesårsagerne, og det gjorde jeg også selv, ud fra den mørke og dystre baggrund, vi har. Men ministeren har ikke svaret mig på mit direkte spørgsmål: finder ministeren, at der forskes nok her i landet netop på det område?

Så siger ministeren til sidst, at det er overordentlig vigtigt, at vi nu kommer i gang med udvalgsarbejdet, og det har jeg også tidligere erklæret mig indforstået med. Men hvis dette udvalgsarbejde virkelig skal gøres grundigt og effektivt nok, må vi nok gennemføre lovforslaget først og så køre videre, for jeg er lidt bange for, at den forsikringsbestemmelse, der allerede er aktuel, ellers kommer for sent ud. Jeg tror, vi hurtigst muligt skal have klaret den og vel også spørgsmålet om knallerterne. Men det kan vi komme tilbage til.

Så har jeg et par bemærkninger til nogle af de andre ordførere. Jeg vil gerne sige til den konservative ordfører — jeg fik ikke selv nævnt det — at jeg er helt enig, når han siger, at vi også skal kigge på 6-timers reglen, som man har i Norge og vistnok er ved at indføre i Sverige. Jeg tror, at den har stor præventiv betydning.

Hr. Holmberg ville påstå, at jeg nok følger den retsmedicinske videnskab, men dog ikke har fulgt de kloge hoveder inden for retsvæsenet. Hvis man slår op på side 31 i straffelovrådets betænkning, vil man se, at Den danske Dommerforening og retslægerrådet vil foretrække at blive stående ved de nugældende regler. Det er det, der ligger til grund for mine bemærkninger, så jeg har altså, skal vi sige taget hensyn til begge sider.

I øvrigt er jeg meget enig med den radi-