

## [Justitsministeren.]

rangerer lavere end de første, jeg har nævnt, er spørgsmålet om den tid, der medgår til behandlingen af sagerne mod spirituspåvirkede motorførere. Jeg tror, at det ville være en fordel, om sagerne kunne bringes til pådømmelse hurtigere, end tilfældet ofte er i dag. Man ville bl. a. herved tydeligere over for offentligheden kunne markere den betydning, man tillægger disse sager, hvilket igen ville kunne have en ikke ubetydelig præventiv virkning. Også dette spørgsmål mener jeg det må være rimeligt at inddrage i det udvalgsarbejde, der nu vil komme.

Jeg vil gerne sige et par ord om en tredje ting, noget, der har været fremhævet af næsten alle ordførerne, og som også forekommer mig at være noget overordentlig vigtigt. Det er spørgsmålet om, hvad det er, der forårsager motorulykker. Det er nævnt her i dag, at dødsulykkernes antal i det sidste år var oppe på lige ved 1.200, og at antallet af tilskadekomne om året andrager ca. 25.000, og jeg kan yderligere oplyse, at man må anslå det økonomiske tab ved ulykkerne til over 2 milliarder kr. Så er det rimeligt at spørge: hvad er de væsentligste grunde til disse mange ulykker? Jeg kan se, at der er overordentlig mange grunde. Men der er én grund, som jeg særlig vil fremhæve, og som det forekommer mig at vi herfra kunne gøre noget ved, fordi man dog alligevel stadig væk regner med, hvad der bliver sagt i folketinget af dem, der er valgt til at repræsentere befolkningen. Der er som sagt efter min mening mange forskellige grunde, men der er imellem disse grunde et enkelt forhold, som jeg tillægger stor betydning: det er mangelen på hensyn til andre, det er den hensynsløse kørsel, den uforsigtige kørsel. Det er dette, at man, når man sidder ved rattet, overhovedet ikke vil respektere noget som helst andet end sig selv, man vil frem for enhver pris, og man tager ikke det fornødne hensyn. Det er, som om noget af den hårdhed og den mangel på hensynsfuldhed over for andre, der desværre i nogen måde karakteriserer vort nuværende samfund, i ganske særlig grad gør sig gældende i trafikken. Det ville være af betydning, om man kunne få slået fast over for befolkningen her fra det høje tings side, at vi finder det en meget forkastelig optræden at køre hensynsløst på knallert eller i bil eller i et

hvilket som helst andet motorkøretøj. Jeg tror, det ville kunne hjælpe, blandt alt det andet, der er sagt på disse områder og om disse emner.

Må jeg så sige et par bemærkninger til de enkelte ordførere. Hr. Otto Mørch spurgte, hvorvidt Århus ikke burde være med i forsøget med parkeringskorps. Det vil jeg meget gerne overveje; det er en ting, vi meget vel kan se på i udvalget.

Hr. Otto Mørch talte imod regelmæssigt eftersyn af personvogne. Jeg kan godt se de store vanskeligheder, der er forbundet med det regelmæssige eftersyn af personvogne, og jeg er enig med hr. Otto Mørch i, at det regelmæssige eftersyn ikke spiller så stor en rolle som den menneskelige faktor. Jeg mener dog, det spiller en rolle, men jeg er ikke indstillet på med det samme at indføre et regelmæssigt eftersyn af personvogne, og jeg vil ikke sige andet, end at en vis betydning kan det nok have.

Det, hr. Langkilde især talte om, var netop færdselsulykkernes menneskelige følger, som jeg har nævnt. Jeg er ganske enig med det ærede medlem.

Hr. Holmberg var inde på spørgsmålet om nedsættelsen af knallertalderen, og det gik hr. Holmberg ligesom de øvrige ind for. Men samtidig nævnte hr. Holmberg, at der er nogle forhold vedrørende knallerterne, som vi kommer til at undersøge. Han bad os undersøge, om vi kunne sætte fartgrænsen op over de 30 km, og om vi kunne få en regel, der fastslog, at man ikke måtte køre to på én knallert, sådan forstod jeg det ærede medlem. Det er også ting, som jeg gerne vil overveje. Jeg synes nok, der kan være noget betænkeligt ved at køre to på én knallert. Med et så lille og over for biltrafikken så ubeskyttet køretøj synes jeg nok det kan have sine vanskeligheder og farer at tillade to at køre på samme køretøj.

Hr. Nordqvist sagde, at vi burde indlede en kampagne for at vise, hvor farligt det er at køre på knallert. Det er jeg ganske enig med det ærede medlem om. Jeg er også ganske enig med ikke blot det ærede medlem, men flere andre, der talte om knallertstøj og sagde, at vi måtte prøve, om vi kunne hindre denne aldeles tåbelige kørsel med knallert alene, havde jeg nær sagt, for at lave støj på steder, hvor der ikke er nogen som helst anledning eller grund dertil, noget, som vi vel