

[Arne Larsen.]

deres transportbehov ved hjælp af det demokratiske køretøj — om man kan kalde det sådan — som knallerten nu engang er. Det viser sig jo, at unge på disse alderstrin har et ret stort behov for at blive transporteret så hurtigt og så billigt fra hjem til skole eller fra hjem til arbejdsplads som overhovedet muligt, og da knallerten er et af de billigste transportmidler, vi overhovedet har, kan jeg godt se det ønskelige i, at vi nedsætter aldersgrænsen til 15 år, også når man tager i betragtning, at de kollektive trafikmidler efterhånden er så dyre, som de er. Det er faktisk billigere at anskaffe sig en knallert for disse unge.

Det får selvfølgelig visse færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser, og ministeren har da også i sin fremsættelse nævnt, at man kan forvente et stigende antal tilskadekomne; ca. 300 mener man altså man rent statistisk kan gøre det op til. På baggrund af 25.000-26.000 personskader om året i øvrigt forekommer tallet ikke særlig stort, men enhver udvidelse er jo af det onde, og derfor tror jeg, at der skal sættes meget store bestræbelser ind på at vejlede og oplyse de unge om den forstandige måde at bruge dette køretøj på. Derfor er det naturligvis ønskeligt, at skolerne er med inde i dette arbejde, at Rådet for større Færdselssikkerhed får muligheder for at sætte ind med en vejledende propaganda, og her kunne man måske ønske sig, at Rådet for større Færdselssikkerhed fik lidt flere midler i hænde til løsning af den side af opgaven. Det tror jeg ville være meget kærkomment.

Der følger jo mange gener med knallertkørslen. Det er sikkert rigtigt, som hr. Holmberg var inde på, at mange ældre ikke er begejstrede for knallerter med fri udblæsning osv., og i og for sig så kan jeg heller ikke lide det køretøj; jeg synes, det er for spinkelt, det er for dårligt, især til at transportere to personer samtidig. Derfor tror jeg, det vil være rigtigt, som andre ordførere har været inde på, at fastsætte en regel om, at knallerter kun må bruges af én kører ad gangen.

Justitsministeren siger i sin fremsættelse, at politiet nu vil få bedre muligheder for at kontrollere den fri udblæsning og støjgrænserne, og det kan man da kun hilse velkommen. Men der er et andet problem i

forbindelse med knallerterne, som jeg vil fremføre — også andre ordførere har været inde på det — det er problemet med det meget, meget store antal tyverier af knallerter, som finder sted. Jeg har ladet mig fortælle, at vi sidste år havde en indførsel af knallerter på ca. 55.000 stk., og heraf var alene 20.000 erstatning for stjålne knallerter. Det er et ganske uhyggelig stort tal, og det er jo rigtigt, at politiet ikke er i stand til at efterforske alle disse sager, det er simpelt hen umuligt, og derfor forbliver de fleste uopklarede. Der ligger jo i tusindvis af herreløse knallerter på alle mulige pladser og marker osv. landet over, knallerter, som ingen bekymrer sig om. At genindføre en registrering af knallerter vil nok ikke være hensigtsmæssigt, men en eller anden form for kontrol med knallerter ville sikkert være ønskelig, hvis noget sådant kunne gennemføres.

I forbindelse med hele knallertproblemet vil jeg rejse et andet problem. I og for sig synes jeg, at de unge bør have adgang til et tilfredsstillende køretøj, og jeg mener også, at de bør undervises i og opdrages til at bruge sådanne køretøjer med forstandighed. Men man har i de øvrige nordiske lande, i Sverige, i Norge, i Finland og også i England og andre steder tilladt kørsel med letvægtsmotorcykler fra 16 år, og det synes jeg var betydelig mere hensigtsmæssigt, fordi der her er tale om et køretøj, som er betydelig bedre i kvalitet, som er langt, langt mere driftssikkert, som er langt, langt mere trafiksikkert, og som næsten ikke koster flere penge end en knallert. Det er det besynderlige ved det. Her skulle der så selvfølgelig være en tyngende indregistrering og køreprøve, som der er i de andre nordiske lande, især det sidste synes jeg vil være væsentligt. Hvis vi kunne indføre sådanne regler for ret til at føre letvægtsmotorcykler indtil f. eks. 125 cm³, tror jeg, at vi fik løst en hel del af de knallertproblemer, vi har, på en langt bedre og mere hensigtsmæssig måde. Dertil kommer, at der er visse skattemæssige fordele ved det, mens f. eks. importprisen på knallert og letvægtsmotorcykel faktisk er omtrent den samme. Hvorfor så ikke ofre den dyrebare udenlandske valuta på at få et bedre og mere velegnet køretøj stillet til rådighed for de unge?

Jeg vil altså meget henstille til justitsmi-