

[Otto Mørch.]

indtagelse, havde mindre tolerance over for alkohol netop den dag, end han almindeligvis har, og derfor ikke kunne køre på fuldt betryggende måde.

Det er en almindelig erfaring, at en effektiv kriminalitetsbekæmpelse ikke alene beror på straffens hårdhed, men af nok så stor betydning er opdagelsesrisikoen. Derfor er kriminalitetsbekæmpelse på dette område som på andre områder først og fremmest afhængig af en forøget effektiv politiindsats ved en stærk udvidelse af det patruljerende færdselspoliti og fornøden udrustning og kompetence til en effektiv kontrol af trafikanter, der kan formodes at være spirituspåvirkede.

Det ville være formålstjenligt at sætte et stort spørgsmålstegn ved den nuværende form for sanktioner for spirituskørsel, ikke i den hensigt at mildne strafferammen, men med det sigte at gøre sanktionsformerne mere variable og smidige fremfor den fastlåsedede stive sanktionsform, der bruges i dag, hvor straffen altid er ubetinget frihedsstraf. Jeg har med interesse læst fængselsdirektør Nordskov Nielsens udtalelser til færdsels sikkerhedskommissionen og kan fuldt ud tilslutte mig, at der sker en ændring i sanktionssystemet, så man kan bruge betingede domme og tilpasse et bødesystem efter økonomisk evne som sanktion i stedet for stærk brug af frihedsstraffe, der ofte for de svageste stillede af de straffede betyder forringet social position.

I den forbindelse vil jeg gøre opmærksom på, at socialdemokratiets retsreformudvalg i et debatoplæg har peget på en række interessante ændringer af vor hidtidige sanktionsform mod spirituspåvirkede motorførere.

Sluttelig: vi kan konstatere, at der ikke fra regeringen foreligger noget forslag om ændringer af den nuværende lovgivning vedrørende spirituspåvirkede motorførere, men at justitsministeren i sin fremsættelse taler udtrykker ønske om, at man i færdselslovudvalget kan foretage en undersøgelse af dette alvorlige problemområde tillige med problemerne omkring hastighedsgrænserne. Det vil socialdemokraterne meget gerne medvirke til, selv om det af mine bemærkninger vel nok er fremgået, at der i den socialdemokratiske gruppe findes mange, der ikke ønsker principielle ændringer i hastig-

hedsregler eller principielle ændringer vedrørende lovgivningen om spirituspåvirkede motorførere.

**Langkilde:** Problemerne omkring færdselsulykkerne og de foranstaltninger, som man kan træffe for at nedbringe antallet, indtager jo en meget stor plads i den offentlige diskussion, og det er naturligt, når vi har færdselsloven til behandling her i tinget, at prøve at vurdere disse problemer mere generelt, uagtet de forslag, som er indeholdt i det af justitsministeren fremsatte lovforslag, ikke i sig selv er af særlig vidtgående karakter og nærmest må betragtes som nogle praktiske ændringer, som det kan være naturligt at gennemføre uafhængigt af den større revision af færdselsloven, som vel må antages at komme inden for en overskuelig tid.

Omfanget af færdselsulykker herhjemme er jo så betydeligt, at det må anses for naturligt, at folketinget drøfter dette problem, der spiller en rolle for de mange mennesker, som rammes af dem. Vi drøfter jo indgående f. eks. forureningsproblemet, og der gøres et betydeligt arbejde for at kortlægge problemerne omkring det med henblik på en hurtig og beslutsom indsats. Jeg skal ingenlunde underkende betydningen af forureningsproblemerne og den virkning, det vil have for menneskeheden, såfremt der ikke gribes kraftigt ind over for det i de kommende år både nationalt og internationalt, men vi har jo i færdselsulykkerne et meget aktuelt og tyngende problem inde på livet, noget, som rammer 1.100-1.200 mennesker om året med døden og mange mennesker med invaliditet, og det må ikke skydes til side til fordel for andre vigtige problemer.

Det er et meget stort antal familier i Danmark, hvis hele tilværelse er blevet præget på en ulykkelig måde af følgerne af en færdselsulykke, og det er vel i den forbindelse nok at nævne de menneskelige lidelser, som er forbundet med disse talrige færdselsulykker. De økonomiske følger for hele samfundet som for den enkelte er selvsagt også meget betydelige.

Færdselsulykkernes problem må vi altså ikke slippe af hænde eller af tankerne, uanset hvilke andre store problemer der også kræver opmærksomhed.

Der er vel nok en tendens i den offentlige