

[Martin Pedersen.]

være til stede, skal jeg på det radikale venstres vegne anbefale en velvillig behandling af de to foreliggende lovforslag.

Jeg forstår, at forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. først og fremmest må betragtes som en modernisering af lovgivningen på dette område i lighed med den modernisering, der er sket inden for vore afgiftsområder i det hele taget, en modernisering, der dels tager sigte på at lette toldvæsenets arbejde, dels samtidig skulle betyde en lettelse for toldvæsenets kunder. Spørgsmålet om kontrolforanstaltninger i det nye system må vi have en nærmere drøftelse af i det udvalg, der bliver nedsat.

Med hensyn til de meget omtalte papegøjepladevogne er vi fra det radikale venstres side indstillet på at tage en fordomsfri drøftelse af, om vi skulle se at få en ende på dette problem ved at tillade, at de får sideruder og bliver brugt som almindelige personvogne; spørgsmålet om en eventuel afgift må vi drøfte i udvalget.

Hvad angår forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., forstår jeg det på den måde, at der sker en ændring med hensyn til de afgifter, som danske vognmænd betaler, når de rejser i udlandet. Man mener altså, at den godtgørelse, der hidtil er givet, bør bortfalde. Også dette spørgsmål bør belyses nærmere i udvalget.

Vi kan altså anbefale lovforslagene til en velvillig og hurtig behandling.

Aksel Larsen: Jeg skal ikke efterligne de ordførere, der har ment det nødvendigt her stort set at gentage, hvad der står i bemærkningerne, og hvad der er sagt af ministeren i fremsættelsestalen om, hvad lovforslagene indeholder, og hvad de betyder, for det er nok ikke nødvendigt, det er vi alle sammen klar over nu.

Jeg skal derimod på mit partis vegne sige, at vi kan tilslutte os forslaget til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. også af den grund, at det jo ikke medfører reelle ændringer i forhold til den nugældende. Det giver en mere strømlinjet administration, det bliver lettere for myndighederne, det bliver lettere for de erhvervsdrivende; der er jo egentlig kun den ene reelle

ændring, at nu skal det ikke mere hedde omsætningsafgift, men registreringsafgift, og det er i hvert fald rimeligt, at vi får denne redaktionelle ændring.

Jeg må dog samtidig sige, at dette naturligvis ikke løser et helt andet problem, nemlig spørgsmålet om hele motorbeskatningen, men det forhandles der jo om andetsteds, og det kan godt være, man bliver nødt til at foretage en revision af selve motorbeskatningen. Den kan tænkes at gå i mange retninger. Jeg tror sådan set ikke, at man kan gøre det samlede provenu af den mindre, men det kunne jo tænkes, at man skulle overveje, om ikke de bilfabrikker, der ofrer særlig meget på sikkerheden, burde tilgodeses på en eller anden måde gennem afgiftssystemet, selv om jeg naturligvis er af den mening, at det er den menneskelige faktor, der er den værste ulykkesfaktor.

Jeg kan altså tilsige en velvillig behandling af dette lovforslag, men er nødt til at komme med et par bemærkninger om spørgsmålet papegøjepladevogne, dels fordi andre ordførere har talt om det, men navnlig fordi ministeren har nævnt det i sin fremsættelsestale og nævnt det på en måde, så det kun kan opfattes som en invitation til folketinget og dets partier til at give tilladelse til, at der vederlagsfrit indsættes sideruder i papegøjepladevognene.

Jeg kender godt argumenterne med færdselssikkerheden, og de er naturligvis også tungtvejende, men dem skulle man ærligt talt have tænkt på, dengang man indførte papegøjepladevognene. Jeg synes, det er nødvendigt ved denne lejlighed at gøre opmærksom på, at her er vi igen ved et af disse tilfælde, hvor folketinget alt, alt for sent har opdaget, at det har begået en fantastisk dumhed i håb om derved at tækkes nogle enkelte vælgere. Vi kender godt argumentationen fra dengang, man tillod, at varevogne blev udstyret også til persontransport, vel at mærke kun til anvendelse i weekenden og mod betaling af halv omsætningsafgift, det såkaldte papegøjepladesystem. Argumentet var ganske enkelt dette, at nu har grønthandler Jensen en varevogn, og den kan familien jo egentlig godt køre i skoven i om søndagen, skal vi ikke finde en eller anden ordning, så de også kan bruge den til det? Så fandt man på papegøjepladesystemet, halv vægtafgift, og så havde vi