

[Erik Hansen (Vejle amt).]

i hvert fald opfattet det, at vi drøfter det nærmere i udvalget. Uden at jeg vil fastlåse mig på noget fast standpunkt, har vi sympati for, at der med hensyn til 3 tons grænsen sker en justering, så vi finder en bedre løsning på problemet. Vi må erkende, at der har været visse forvriddinger med den 3 tons grænse, som måske har givet visse vognmærker en særlig favorabel stilling. Men vi vil altså gerne se på, om vi kan finde en justering, enten det nu skal være i form af en nedsættelse af 3 tons grænsen, eller man eventuelt med branchens hjælp kan finde frem til, hvad der forstås ved egentlige varevogne. Det vil vi se positivt på i udvalget.

Papegøjepladerne blev der jo sat stop for i foråret 1969, og der bliver ikke indregistreret flere af denne kategori køretøjer med blandede sideruder.

Som finansministeren nævner, har der været rejst ønske om en fuldstændig afvikling af papegøjepladeordningen, således at man får ret til isætning af sideruder uden yderligere afgiftsbetaling. Vi er i det konservative folkeparti sympatiske over for, at man får denne ret; dels må varevognene på gule plader, selv om der kun må køres med passagerer på selve førersædet, være forsynet med sideruder, dels ved vi, at der ikke kommer flere vogne på papegøjeplader, dels kan det vel siges, at der nu er gået så tilpas lang tid, siden de sidste vogne blev indregistreret på papegøjeplader, at de, der vil, gerne må forsyne deres vogne med sideruder, men det må vi jo drøfte i udvalget.

Jeg bemærkede mig hr. Egon Jensens forslag om en graduering fra 10 år og gående nedefter. Jeg ved ikke, om den vil være helt rimelig; vi plejer jo i tilfælde, hvor man tidligere har fået papegøjepladevognene skiftet om til almindelige personvogne, i hvert enkelt tilfælde at have en vurdering. Jeg mener, det må gøres så billigt som muligt, så vi ikke får flere af disse vogne, men vi er, som sagt, villige til at se på det i udvalget.

Vedrørende lovforslag nr. 108 angående refusionsordninger for lastbiler og busser, der periodisk kører i udlandet, så kan vi også anbefale det. Man har hidtil kunnet få refusion af såvel vægtafgift som udligningsafgift; efter lovforslaget vil man nu alene

kunne opnå refusion for udligningsafgiften, der jo kun svares af køretøjer, der ikke anvender benzin som driftsmiddel. Det er på linje med, hvad man praktiserer mange steder i udlandet, og hvorom der ligger en del internationale aftaler. Vi mener, det må være rimeligt, at vi får denne ordning gennemført.

Det konservative folkeparti kan altså anbefale begge lovforslag til en hurtig og velvillig behandling.

Holmberg: Ja, vi kender jo alle forretningsordenen for folketinget, og vi ved, at den, der sidder på formandspladsen, naturligvis skal påse, at vi så vidt muligt holder os til det, der står i forslagene. Det skal vi jo også efterleve, men vi må erkende, at det forslag om registreringsafgifter af motorkøretøjer, som her er til behandling, godt kunne give anledning til at tage en hel del mere med end det, der egentlig står i lovforslaget. Det er imidlertid muligt, at spørgsmål herom bliver stillet i udvalget, og så kan det jo komme med ved andenbehandlingen.

Beløbsmæssigt svarer det fremlagte forslag stort set til det, vi kender. Der er altså ikke meget her for statskassen at hole, hvad der jo ofte har været almindeligt i de senere åringer, når vi har haft ændringer af motorbeskatningen til behandling.

Forslaget er efter min mening meget velbegrundet i forbindelse med den igangværende koncentration af arbejdet med forbrugsafgifter. Det må være en administrativ forenkling, der foreslås, og det må også være en fordel for automobilbranchen, som jo er taget med på råd ved de foreslåede ændringer, så jeg mener altså, at det er et velbegrundet forslag.

Så må jeg imidlertid erkende, at finansministeren har åbnet mulighed for diskussion om lovbestemmelsen fra 1969 om registreringsafgiften, for så vidt angår vare- og lastbiler. Der skete jo det, som også de øvrige ordførere har været inde på, at de såkaldte papegøjevogne med halv afgift blev ophævet fra 1. januar 1970, altså for nu godt et år siden. Jeg mener, det var rigtigt, at vi ophævede ordningen. Jeg må erkende, at jeg selv som ordfører for nogle år siden var med til at anbefale ordningen. Det er også rigtigt, at der dengang lød advarende røster,