

[Egon Jensen.]

køretøjer, der er indregistreret i løbet af måneden, og således kan man jo sige at automobilforhandlerne altså bliver kontokunder hos toldvæsenet fremover.

Midlerne til at undgå unddragelser har man jo i centralregisteret og i datacentralen. Så kan man på den måde få afgiften betalt bagud, og hvis man stiller sikkerhed, kan man få mulighed for henstand i 3 måneder. Det er en både for staten og for den enkelte erhvervsdrivende god ordning. Erhvervsdrivende må fremover så til gengæld lade sig registrere hos toldvæsenet. Så langt så godt.

I lovforslaget fremhæves det, at der ikke er tale om afgiftsmæssige ændringer. Men der er dog et enkelt område, hvor afgiften foreslås ændret, nemlig når det drejer sig om varevogne og lastvogne med en vægt på under 3 t, som bruges af elværker, telefonselskaber o. lign. Disse har hidtil været fritaget, og man begrundar ophævelsen af denne fritagelse med, at der er indført halv afgift for tilsvarende køretøjer i private erhverv. Tror ministeren, at man dermed opnår såkaldt ligestilling mellem det offentlige og det private erhverv? Jeg tror det ikke. Men man pålægger blot det offentlige flere udgifter, som igen skal hentes ind hos forbrugerne. Noget konkurrencehensyn kan jeg heller ikke se der er tale om. Der vil hverken blive købt flere eller færre automobiler af den grund, så jeg kan altså ikke rigtig se begrundelsen. Derimod kan jeg se, at der måske vil ske det, som allerede er sket på det private område, at man køber større vogne, altså vogne over 3 t, for så sparer man afgiften. Vi har jo allerede erfaringer i så henseende, og jeg kan ikke forstå, at dette skulle være særlig eftertragteligsværdigt hverken for valutaudgiftens vedkommende eller for slitagen på vejene.

De enkelte ændringer i lovforslaget skal jeg ikke komme ind på, de er mere af teknisk karakter.

Derimod er finansministeren i sin fremsættelse inde på spørgsmålet om de såkaldte papegøjepladevogne, altså personvogne, som er uden sideruder, og som indtil 1. januar 1970 kunne indregistreres på halv afgift. Der har været en del diskussion om muligheden for at lempe adgangen eller helt frigive adgangen til at indsætte sideruder og

dermed, som nogle hævder, forøge færdsels-sikkerheden.

Vi skal jo nå til et eller andet, men jeg er ikke tilhænger af, at man ubetinget giver ejerne af den slags motorkøretøjer ret til uden afgift at indrette sideruder; herved ville man give mange noget på andres bekostning. Derimod kunne jeg tænke mig en ordning, som tillod disse sideruder mod en graderet afgift, som kunne stå i forhold til vognens alder. F. eks. at en vogn over 10 år skulle have ret til at sætte sideruder i uden afgift, og hvis en vogn f. eks. er 1 år gammel, så skulle man betale $\frac{9}{10}$ afgift; var den f. eks. 5 år gammel, ja, så skulle man kun betale halv afgift.

Jeg skal ikke her tage stilling til afgiftens størrelse, det kan man tage stilling til i udvalget, hvis man finder, at disse tanker kunne være noget, man vil arbejde videre med. Jeg ved, at man omgående fra administrativ side vil sige, at det vil give øget administration. Ja vel, men lad os så tage det. Jeg kan ikke se, at der kan være de store vanskeligheder, specielt ikke hvis man fik fastsat en bestemt afgift for alle papegøjepladevogne.

Det ville være urimeligt over for de mange, som må betale fuld afgift, at man bare uden videre skulle give tilladelse til at sætte sideruder i. Man må ikke være blind for, at en vogn på denne måde får den samme salgsværdi som en vogn, der er betalt fuld afgift på. Jeg er også helt klar over, at vi må tage hensyn til, at der er en udgift forbundet med at sætte sideruder i, men det må vi kunne tage hensyn til ved en eventuel fastsættelse af afgiften.

Vi er altså parat til at prøve at klare dette problem, som har sådan svævet frem og tilbage, men som sagt mener jeg ikke, at det skal gøres, uden at der også skal betales for det.

Altså med visse modifikationer tilslutning til forslaget om registreringsafgift.

Derimod kan vi hverken være venlige over for eller tilslutte os finansministerens forslag om at ophæve adgangen til at få eftergivet indtil halvdelen af vægtafgiften for danske lastvogne, som kører i udlandet. Mon ikke finansministeren og regeringen i deres spareiver er kommet ud i det urimelige? Det drejer sig om $6\frac{1}{2}$ mill. kr. for stats-