

## § 4

vedtoges uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenettet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.*

(Første behandling af lovforslaget (nr. 55) findes i tidenden sp. 1442, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 819).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

**Enggaard:** Jeg skal på et enigt trafikudvalgs vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse i uændret skikkelse.

Jeg kan oplyse, at trafikudvalget fortsætter drøftelserne om S-banenettet i København og de problemer om prioritering m. v., som trænger sig på.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør

indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.*

(Lovforslaget (nr. 107) findes i tillæg A. sp. 2247, fremsættelsen i tidenden sp. 2274).

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.*

(Lovforslaget (nr. 108) findes i tillæg A. sp. 2271, fremsættelsen i tidenden sp. 2276).

Lovforslagene sattes til forhandling.

**Egon Jensen:** Sigtet i det fremsatte lovforslag om registreringsafgift er vi i socialdemokratiet enige om. Jeg har forstået, at det drejer sig om at forenkle afgiftslovgivningen på dette område i lighed med, hvad vi tidligere har behandlet og har under behandling her i tinget. Finansministeren foreslår, at man nu går væk fra den hidtidige ordning, hvor det er sådan, at et motorkøretøj ikke kan indregistreres, førend der er forevist toldattest, og det vil igen sige, at man både skal til toldvæsenet og til politiet, førend bilen kan rulle ud på vejene.

Man må erkende, at det er en omstændelig ordning, som betyder, at der skal være et toldbehandlingssted i umiddelbar nærhed af forhandlerens bopæl eller forretning, og når man tager i betragtning, at der er foregået og stadig foregår et arbejde på at rationalisere inden for dette område, altså toldområdet, så må det være rigtigt, som finansministeren foreslår, at man i stedet for enkeltvis toldbehandling af køretøjer går over til en månedlig opgørelse over for toldvæsenet af