

[Horn.]

har aldrig taget stilling til det forhold, så der er altså ikke tale om at bryde noget løfte. Dette skal siges, for at der ikke skal danne sig en myte om, at folketinget bærer sig mindre hæderligt ad over for borgerne, uanset hvor i riget de bor.

Både ved førstebehandlingen og her ved andenbehandlingen gav jeg udtryk for, at det er en misforståelse at tro, at man kan sikre en egns erhvervsliv, bare man har alle mulige transportmidler. Det er rigtigt, at gode transportmuligheder giver en chance, men der er ikke tale om her, at man afskærer Mors fra at have gode trafikmuligheder. Vi har eksempler her i landet på yderområder, som har knyttet store, store forhåbninger til betydelige investeringer, som de selv har betalt, i alt fald for Langelands vedkommende, det er det ene tilfælde, det andet tilfælde er Rømødæmningen. Der er ingen af de to områder, der nu efter mange års forløb på grund af trafikale forbedringer har fået deres erhvervsliv forbedret. Jeg nævner dette her for at advare de egne og det erhvervsliv, som forestiller sig, at bare man sidder og venter på de gode trafikforhold, så opstår mulighederne. Det er helt andre ting, der tæller, når man skal trække egnsudvikling til sig; når disse forudsætninger, som tæller, er til stede, så er det udmærket, at de er suppleret med gode trafikmuligheder. Det har Mors fortsat også efter dette indgreb.

**Arne Larsen:** Jeg vil gerne takke ministeren for, at vi nu i dag har fået så nogenlunde klarhed over, hvornår Sallingsundbroen bliver bygget, hvis der ellers er penge til den. Ministeren siger altså, at projekteringen skrider godt frem. Linjeføringen for broen er i orden, man ved, hvor pillerne skal stå, og bundundersøgelserne er næsten færdige. Projekteringen kan være tilendebragt foråret 1972, og man forventer en anlægstid på 3½ år. Hvis ellers pengene er tilvejebragt, hvad vi meget håber, vil broen altså kunne indvies og ministeren tage til Sallingsund og klippe snor over i efteråret 1975. Så synes jeg ærlig talt, man bør overveje endnu en gang, om man ikke skulle opretholde persontrafikken mellem Glyngøre og Nykøbing Mors, når der kun er tale om så kort et spænd af tid.

**Thomas Have:** Blot en ganske kort bemærkning i anledning af de udtalelser, som hr. Horn kom med. Jeg kan måske nok være enig med hr. Horn i, at man ikke kan bygge en fremtidig industriel udvikling på de forbindelser, vi her taler om, men vi har jo erfaringer for, at industrier forlader øen, fordi forbindelserne ikke er i orden, og denne tendens vil blive forstærket ved det, som folketinget nu står lige over for måske at ville vedtage. Vi har industrier, som er flyttet på grund af de dårlige forhold. Vi har industrier, som påtænker at flytte.

Jeg synes, man her i folketinget også må tage hensyn til de unge, der er under uddannelse, og som i øjeblikket i det område er henvist til HF i Nykøbing. Det er det eneste sted, hvor man kan få en HF-uddannelse i det gamle Thisted amt. Folketinget har vedtaget et nyt Viborg amt, og jeg synes, folketinget må være forpligtet til, at dette nye Viborg amt også hænger virkelig sammen. I lidt mindre målestok betyder det, man nu måske vil vedtage i folketinget, at hvis hr. Horn var beskæftiget på en virksomhed i Malmø, så afskar man altså færgeforbindelsen her mellem København og Malmø og henviste hr. Horn til at tage med toget til Helsingør og med færgen over til Helsingborg og så derfra til Malmø. Det er det, der sker i lidt mindre målestok for den arbejder eller den elev henholdsvis fra Nykøbing eller Glyngøre, som skal have sit arbejde f. eks. på Glyngøre Fiskeindustri eller skal have sin uddannelse ved gymnasiet i Nykøbing. Man siger: du kan ikke mere sejle fra Nykøbing til Glyngøre, men du kan tage rutebilen til Pinen og Plagen, du kan komme over ved Pinen og Plagen og igen køre i rutebil derfra til Glyngøre. Men det er klart, det er så små forhold, at det kan tinget her ikke tage hensyn til.

Hermed sluttede forhandlingen.

§§ 1-3  
vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslaget om en ny affattelse af § 4  
forkastedes med 99 stemmer mod 11; 3 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.