

[Antoft.]

end ikke er økonomisk forsvarligt at bevare banen som godsbane.

Jeg er tilfreds med, at en jernbane ikke nedlægges helt, før sagen har været forelagt for jernbanerådet. Vi har også fået afklaret, at visse strækninger vil kunne opretholdes som industristamspor, hvis de omkostninger, som statsbanerne har til bevarelse og til betjening af industristamsporet, dækkes enten af fragttindtægter eller af kommunegaranti. Alle må vist indrømme, at det er en favorabel ordning for de interesserede industrivirksomheder og kommuner.

Jeg skal ikke her komme ind på problemet med 65-billetterne eller på det problem, der opstår, når en bane nedlægges og der forsvinder mange skatteydere fra en egn; bl. a. hr. Horn har været inde på dette problem.

Det er klart, at vi i udvalget har drøftet indgående, om det overhovedet er rimeligt at nedlægge banestrækninger, om ikke gevinsten ved nedlæggelse bliver opvejet af de tab, som man kunne forestille sig ville opstå på grund af de formindskede transportmuligheder. Som allerede nævnt her fra talerstolen, er der imidlertid enighed om, at transportbehovet kan løses på anden måde med rutebil, lastbil eller lignende. Besparselsen for DSB vil være så stor, at det vil være uforsvarligt at opretholde driften helt eller delvis, når kun få ønsker at benytte banen. I øvrigt er det afgørende, at man, når et trafikmiddel forsvinder, sørger for, at de andre trafikmuligheder ikke bliver overbelastede. Skulle det vise sig, at nedlæggelsen af banestrækninger medfører, at vejstrækninger bliver overbelastede, kan det blive nødvendigt at ændre prioriteringen for vejudbygningen.

Det største problem under udvalgsarbejdet har været færgeoverfarten Glyngøre-Nykøbing Mors, der i dag i nogen udstrækning anvendes af studerende på gymnasiet og HF-kurset i Nykøbing og af folk, der tager på arbejde på den anden side af Sallingsund. Udvalget har overvejet, om der er mulighed for at bevare færgen som personfærge i nogle timer om morgenen og nogle timer om aftenen for at klare trafikken mellem hjem og arbejdssted eller skole. En undersøgelse har vist, at en sådan delvis persontrafik vil forøge underskuddet så

stærkt, at det ikke vil være forsvarligt. Ministeren har henholdt sig til, at der allerede findes en privat rutebilforbindelse, der vil kunne klare trafikken over Pinen-Plagen, og at statsbanerne om nødvendigt vil indsætte en rutebil over Sallingsund via Pinen-Plagen.

Under disse omstændigheder skulle det være acceptabelt, at færgefarten kun bibeholdes som godsfærge. Det er også en forudsætning, at godsfærgen i hvert fald bevares, indtil vejbroen over Sallingsund er bygget, hvad der også fremgår af betænkningen.

SF har stillet et ændringsforslag, der går ud på, at færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors i begrænset omfang også skal have personoverfart. Af de grunde, jeg har nævnt, må det radikale venstre gå imod dette ændringsforslag.

Jeg skal i øvrigt anbefale, at lovforslaget vedtages uændret.

Arne Larsen: Socialistisk folkeparti har til denne anden behandling af lovforslaget om indskrænkning af driften på forskellige statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors stillet et ændringsforslag til ministerens forslags § 4. I det af ministeren fremsatte forslag bemyndiges ministeren til at indstille personbefordringen på den af statsbanerne drevne færgeoverfart mellem Glyngøre og Nykøbing Mors samt til senere helt at nedlægge denne færgeoverfart. Selv om forskellige ordførere har været inde på, at det forudsættes, at denne færgeoverfart først nedlægges, når vi har en bro over Sallingsund, så står det ikke i lovforslaget, og ministeren kan altså udnytte sin bemyndigelse til at nedlægge færgeoverfarten på et hvilket som helst tidspunkt, når han mener, at tiden måtte være inde til det. Jeg håber meget, at også ministeren her vil erklære, at han først nedlægger færgeoverfarten, når Sallingsundbroen er bygget og taget i brug.

Socialistisk folkeparti mener imidlertid, at der bør opretholdes en vis persontrafik i forbindelse med denne godsfærgeforbindelse mellem Glyngøre og Nykøbing Mors, og derfor har vi stillet vores ændringsforslag, hvorved ministeren bemyndiges til at indskrænke driften på den af statsbanerne drevne færgeoverfart mellem Glyngøre og Nykøbing Mors, sådan at personbefordringen reduceres til kun at tilfredsstille det