

[Mads Eg Damgaard.]

og det er også muligt, man kan bruge dem til cykelstier, selv om jernbanesporene bibeholdes.

Jeg tror, det regnskabsmæssigt bliver til gavn for DSB, at vi nu foretager disse nedlæggelser, og jeg tror også, det i det store og hele bliver til den lokale befolknings gavn, hvor banestrækningerne bliver nedlagt.

Jeg skal med disse ord på det konservative folkepartis vegne anbefale at stemme imod det af et mindretal stillede ændringsforslag og at stemme for lovforslaget i den af ministeren fremsatte skikkelse.

Holmberg: Ved førstebehandlingen af lovforslaget, som nu er til anden behandling, om indskrænkning af driften på og eventuelt senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors sagde jeg bl. a., at det nu var en ny tid, og den modstand, vi mødte for nogle år siden, er blevet mindre. Dette er blevet bekræftet gennem det udvalgsarbejde, vi nu har haft. Som det fremgår af betænkningen, har vi modtaget en del deputationer; det er ganske naturligt, at vi modtager dem, og vi har selvfølgelig også drøftet de henvendelser, vi har fået, vi har talt med trafikministeren derom, og vi har fået henvendelserne og spørgsmålene besvaret.

Vi ved alle, at trafikministeren har fremsat det lovforslag, som er til behandling, på grundlag af et oplæg fra DSB og fra sidebanedvalget. Jeg kan tydeligt huske, at den tidligere chef for DSB engang sagde til mig: det er nu ingen nem placering at være chef for foretagender, som visseligt giver underskud. Han tilføjede: det bliver altid kritiseret, og det bliver forlangt, at statsbanerne skal drives forretningsmæssigt, og når vi så forsøger, så kan det ikke lade sig gøre, for det er folketetinget, der bestemmer taksterne, og hvis det går ud over visse egne, så siger de pågældende områders folketingsmedlemmer nej. Så bliver folketetinget som regel som den øverste myndighed lidt svag i koderne, og så sker der ingenting, men kritikken fortsætter. Det er jeg egentlig ganske enig med den tidligere generaldirektør i.

Jeg har i øvrigt ikke så forfærdelig mange bemærkninger til udvalgsarbejdet af naturlige grunde, da udvalget har afgivet en udførlig betænkning, men jeg vil have lov at

sige her, at så vidt det er muligt, er det ikke meningen, at der skal ske en forringelse af borgernes transportmuligheder, når visse strækninger bliver nedlagt. Helt garantere herfor kan vi vel ikke, men tager vi i betragtning, hvor lidt de spor, som nu bliver nedlagt, bliver benyttet, så kan problemerne i sig selv ikke være særlig store.

Vi har som sædvanlig fået en henvendelse fra de forskellige pensionistgrupper, underskrevet af hr. Albertsen, og ministeren har måttet give det svar, som hans forgængere i embedet, de skiftende trafikministre, uanset partifarve har givet. Jeg er ganske enig i det svar, ministeren her har givet.

Vi må indrømme, at der er en hel del bemyndigelser til trafikministeren, men sådan har det altid været, når lignende lovforslag har været til behandling her i folketetinget. Vi kan vel sige det på den måde, at det ganske enkelt er praktisk. I øvrigt er der også lagt en hel del ud til forhandlinger kommunerne og DSB imellem. F. eks. vil der sikkert blive ført forhandlinger i forbindelse med Viborg-Herning banen om det såkaldte industristamspor. Alle erkender jo, at persontrafikken på denne banestrækning ikke kan opretholdes, det er også erkendt af de interesserede parter og af kommunerne. Men det er blevet nævnt, at der er en del vognladningsgoods særlig fra Karup, Ilskov og Sunds. Foreløbig behøver vi imidlertid ikke blande os deri, for det er lagt op til de interesserede parter, i dette tilfælde Karup kommune og DSB. Statsbanerne siger ganske logisk, at kan vi få vore udgifter dækket eller kommunegaranti herfor, ja, så fortsætter sporet. Det er altså på den måde lagt op til en forhandling mellem kommunerne og DSB indbyrdes. Hvis jeg skulle give kommunerne i de områder et godt råd — og det vil jeg da gerne, det er mit eget område, valgmæssigt set — så bliver det egentlig: af hensyn til jeres egen byplan og af hensyn til den containerterminal, som vi ved kommer i Herning, mon det så ikke ville være klogt at nedlægge med det samme. Det sker jo før eller senere alligevel. Vi kan bare se på tallene for godset på Viborg-Løgstør banen. Som jeg nævnte før, behøver vi ikke at blande os deri, for det kommunale selvstyre og DSB bestemmer her.

Vi har endvidere ret indgående drøftet de forskellige henvendelser om muligheden for