

[Otto Mørch.]

den strækning, som løber delvis parallel med det nye anlæg.

Vi er meget tilfredse med, at der nu, som foreslået i § 2, gives bemyndigelse til projektering af en række motorveje i Københavnsområdet, således som det i øvrigt er vist på kortbilaget, der ledsager forslaget; herved får vi nu en afklaring af, hvorledes vejsystemet, der skal forbinde dels Amager og den kommende lufthavn på Saltholm, dels Amager og Sverige, skal udformes i marken. Det giver kommuner og amtskommunen i området mulighed for nu at få de fremtidige byplaner i orden, og det gælder tilsvarende for tilslutningsanlæg og forbindelser i den vestlige del.

Vi er særdeles tilfredse med § 2, nr. 3 og 4, hvorved socialdemokraternes tidligere stillede ændringsforslag vedrørende Engstrand Allé imødekommes.

Endelig finder vi det særdeles hensigtsmæssigt, som foreslået i § 3, at der kan foretages en række forundersøgelser og en forberedende projektering af en ny ringforbindelse i den såkaldte Godsbanering i tilslutning til det igangværende Lyngbyvejsprojekt, men jeg vil gerne understrege, at der er naturligvis mange komplicerede enkeltheder i de her påtænkte vejanlæg i Københavnsområdet, ikke mindst dem, som omfattes af § 3, og derfor er der sikkert ingen tvivl om, at vi i trafikudvalget må ofre ikke så lidt tid på en vurdering af enkeltheder.

Jeg skal på min gruppes vegne anbefale lovforslaget, og jeg vil også gerne udtale håbet om, at vi kan blive færdige med det, inden tinget rejser på sommerferie.

Juul-Madsen: Hovedpunkterne i det foreliggende lovforslag om visse hovedlandevejsstrækninger er dels den af ministeren ønskede bemyndigelse til at anlægge to hovedlandeveje over Amager, dels bemyndigelse til at foretage forundersøgelse og forberedende projektering af den såkaldte Godsbanering.

For så vidt angår de to hovedlandeveje over Amager, lufthavnslinjen fra Godsbaneringen 1200 m syd for Sjællandsbroen videre ad den eksisterende lufthavnsvej til Amager østkyst og Øresundslinjen fra Vestmotorvejens sydlige gren over Avedøre Holme nord

om St. Magleby og Dragør, har jeg kun ganske få bemærkninger.

Om lufthavnslinjen den bemærkning, at den forudsatte tilslutning til Godsbaneringen vel bør nærmere overvejes, og at det i hvert fald kan forekomme naturligt med en linjeføring, der forbinder vejen med Motorringvejen.

Om Øresundslinjen dette, at alle — som det allerede er sagt — vist er tilfredse med, at den meget omtalte Engstrand Allé-linje udgår af motorvejskomplekset, men med hensyn til linjeføringen nord om Dragør savnes der i bemærkningerne oplysninger om, hvorfor man har foretrukket denne linjeføring fremfor en linjeføring syd om Dragør, således som Tårnby kommune og vist også Københavns kommune har ønsket det.

Der knytter sig en særlig interesse til lovforslagets § 3, bemyndigelsen til den forberedende projektering af Godsbaneringen og Frederikssundsvejens tilslutning til denne. Den konservative folketingsgruppe kan give sin tilslutning til denne forundersøgelse, men det er under den forudsætning, at undersøgelsen gennemføres som en hastesag, ikke som en hastværkssag, men i ordets gode mening som en hastesag, og vi lægger stor vægt på de bemærkninger, ministeren kommer med i sin fremsættelse, om, at det vil ske i intimt samarbejde med de implicerede kommuner. Vi ved jo, at teknikere i Københavns og Frederiksberg kommune allerede i 1966 i samarbejde med DSB har foreslået en linjeføring, der i hvert fald har den fordel, at den kun i beskedent omfang kræver ekspropriation af jord og nedrivning af boliger. Anderledes stiller det sig, såfremt en undersøgelse resulterer i et forslag om at lægge Godsbaneringen længere østpå eller længere vestpå; i så fald kan der blive tale om en både meget kostbar og meget omstændelig løsning.

Vi er som sagt indforstået med, at denne undersøgelse foretages, men henstiller af hensyn til den planlægning, der skal finde sted i de implicerede kommuner, at denne undersøgelse foregår så hurtigt som muligt. Vi ved jo gennem de undersøgelser, der er foretaget af egnsplanrådet, at det haster med hensyn til udbygning af indfaldsvejene og de kollektive trafikmidler i det storkøbenhavnske område, og derfor lægger vi