

[Justitsministeren.]

svarende omkostninger i Danmark. Et sådant groft skøn viser, at sygehusudgifterne for samtlige personskader i trafikken udgør 15-20 mill. kr. årlig, og at omkostningerne ved tabt arbejdsfortjeneste under midlertidig uarbejdsdygtighed er 30-40 mill. kr. årlig. Den tidligere nævnte forskel mellem, at ingen anvender sikkerhedsseler, og at alle anvender dem, ville således alene for disse to posters vedkommende svare til en besparelse på 12-15 mill. kr. årlig, idet de ca. 7.000 færre skadetilfælde svarer til ca. en fjerdedel af samtlige personskader, der er anslået til ca. 28.000 kr. årlig. Jeg må gentage, at tallene er behæftet med stor usikkerhed, idet de er resultatet af et indirekte og meget groft skøn.

Jeg finder grund til afsluttende at fremhæve, at trafikulykkernes skadevirkninger, ud over hvad der med større eller mindre sikkerhed kan måles i penge, består i menneskelige lidelser og sorg, og at det vel først og fremmest er denne del af skadevirkningerne, der giver os grund til at bekæmpe færdselsulykkerne. Jeg kan sige, at jeg er ganske enig med spørgeren i, at det er overordentlig vigtigt at få gjort, hvad man kan gøre for at fremskaffe så gode oplysninger som muligt om, hvor meget en udstrakt brug, helst alles brug, af sikkerhedsseler ville reducere faremomenterne ved kørsel.

Camre: Jeg er naturligvis ganske enig med justitsministeren i, at det væsentlige er den mulige reduktion i menneskelige lidelser, som kunne opnås ved en forbedring af trafiksikkerheden på dette område. Men når jeg specielt har taget sigte på at skaffe oplysninger frem om de økonomiske besparelser, er det, fordi vi udmærket ved, at det er et spørgsmål om penge, hvorvidt vi skal redde flere menneskeliv og undgå kvæstelser og lidelser i trafikken. Hvis vi ville ofre flere penge, ville det være muligt i allerhøjeste grad at ændre på disse ting. Jeg ved godt, at man så smukt siger, at når det er menneskeliv, det drejer sig om, så tæller penge ikke, men det er penge og kun penge, der tæller i hele dette spørgsmål.

Jeg vil ikke på nogen måde give udtryk for, at vi blot ved at sætte flere penge ind

kan fjerne trafikdøden totalt fra samfundet, men vi kan i hvert tilfælde ændre meget betydeligt på tallene, og derfor har jeg fundet, at det var vigtigt også at få en, om jeg må sige, samfundsøkonomisk analyse foretaget.

Jeg er naturligvis også enig med ministeren i, at det er svært at få nøjagtige tal, det er det jo i al den slags statistik. Men jeg vil dog sige til ministeren, at der findes faktisk en undersøgelse af omkostningerne i sygehussektoren udarbejdet i finansministeriet i 1967-68, så vidt jeg erindrer under kontorchef Hans Boserups opsyn, og jeg tror nok, at jeg kan sige — jeg deltog selv i arbejdet — at det er umiddelbart muligt deraf at udtræge en hel del om, hvilke besparelser der kan opnås, og hvor meget det faktisk koster sygehussektoren både i anlæg og drift at behandle alle disse skader.

Må jeg så til slut stille det tillægsspørgsmål, om ministeren har gjort sig nogle overvejelser vedrørende betimeligheden af at oprette et trafiksikkerhedsdirektorat, som man har det i Sverige — statens trafiksikkerhedsverk hedder det derovre — hvor man kan tage sagen op samlet og bekæmpe alle de mange facetter af denne samfundsplanlægningsopgave.

Justitsministeren (*Thestrup*): Jeg kan sige over for det sidste spørgsmål, hr. Camre stillede mig, at det har jeg ikke spekuleret nærmere på. I og for sig ville jeg mene, at vi har så gode institutioner netop til bekæmpelse af manglerne ved trafiksikkerheden, at det skulle være tilstrækkeligt. Jeg kan derimod sige til hr. Camre, at jeg vil sørge for, at agitationen for brugen af sikkerhedsseler bliver intensiveret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Otto Mørch* til justitsministeren:

„Kan ministeren oplyse, om der er indført nye retningslinjer vedrørende politiets kompetence til at afgøre, hvornår der kræves ny køreprøve efter frakendelse af førerretten for groft uforsvarlig kørsel efter færdselslovens § 70, stk. 1 (jfr. justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 28. juni 1966)?“