

[Camre.]

ledige en redegørelse udarbejdet over de sandsynlige årlige besparelser i menneskeliv samt de sandsynlige økonomiske besparelser ved reduktionen i antallet af de ca. 15.000 årligt kvæstede bilister. Der bør her henses til dels besparelser i sygehussektoren, dels besparelser i forbindelse med undgået tab af arbejdsfortjeneste.

Camre: Mellem jul og nytår, tror jeg det var, stillede jeg det spørgsmål til justitsministeren, om han ville gøre anvendelsen af sikkerhedsseler under bilkørsel obligatorisk, og jeg må sige, at jeg har undret mig en del over justitsministerens svar, idet den væsentligste begrundelse for ikke at indføre et påbud om at anvende sikkerhedsseler var, at det var ikke til at kontrollere. Hvis det skal være argumentet, så skal vi have ophævet en hel del af vor færdselslovgivning, for det er meget vanskeligt at se, om bremserne eller styretøjet duer, det skal man have måleinstrumenter til, men om folk har sikkerhedsseler på, det kan man konstatere, hvis bare man har synets brug, og det har da i hvert tilfælde de fleste af landets politibetjente.

Men uanset dette var der dog i ministerens svar en positiv holdning til selve anvendelsen af sikkerhedsseler, og for at få hele diskussionen herom bragt op på et mere realistisk plan er det, jeg har stillet spørgsmålet, om ministeren vil medvirke til, at der udarbejdes oplysninger om, hvilke samfundsmæssige besparelser, økonomiske besparelser og besparelser af menneskeliv der kan forventes, hvis man fik bilisterne til at bruge sikkerhedsseler.

Jeg kan umiddelbart ved at se på de udenlandske statistikker og ved at slå op i Statistisk Årbog finde ud af, at det sandsynlige ville være en reduktion i antallet af dræbte bilister på 340 om året og en reduktion i antallet af kvæstelser på 10.500 om året. Men det er klart, at det kræver en nøjere beregning, hvad det betyder i penge. Der vil være tale om store besparelser i hele hospitalssektoren og om besparelser i tabt arbejdsfortjeneste, og jeg vil derfor finde det værdifuldt, hvis ministeren ville lade de dertil kompetente organer udarbejde en egentlig redegørelse

for, hvilke besparelser der kunne forventes.

Justitsministeren (*Thestrup*): Den almindelige uheldsstatistik viser, at ca. 9.000 personer eller omkring en tredjedel af samtlige dræbte og tilskadekomne i trafikken er førere eller forsædepassagerer i sådanne motorkøretøjer, som efter de gældende regler ved registrering efter 1. juli 1969 skal være udstyret med sikkerhedsseler. Såfremt man, som det er nævnt i begrundelsen for spørgsmålet, antager, at personskadernes antal og omfang reduceres til en fjerdedel ved brug af sikkerhedsseler, vil der i den tænkte situation, at alle anvender seler, blive tale om en betydelig reduktion i antallet af tilskadekomne. Nedgangen vil i forhold til den ligeledes tænkte situation, at ingen hidtil har anvendt sikkerhedsseler, andrage 6.000-7.000 skadetilfælde.

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af materiale, der bekræfter, at personskaderne virkelig reduceres til omkring en fjerdedel ved anvendelse af sikkerhedsseler, men jeg tror umiddelbart ikke, at det er urealistisk at regne med en så stor nedgang. Jeg kan oplyse, at Nordisk Komité for Trafiksikkerhedsforskning har nedsat en arbejdsgruppe med den opgave at sammenfatte og vurdere, hvad der foreligger i de nordiske og andre lande om virkningen af sikkerhedsseler. Gruppens rapport, som forventes at foreligge i løbet af foråret, vil vise, om det er for optimistisk at regne med en så stor nedgang.

Hvad angår de samfundsmæssige omkostninger, kan jeg oplyse, at der ikke i Danmark foreligger nogen samlet opgørelse over de samfundsmæssige omkostninger ved færdselsulykker, idet flere af de statistiske oplysninger, som kræves dertil, ikke findes. Dette gælder bl. a. oplysningerne om omkostningerne inden for sundhedsvæsenet, politiet og domstolene og oplysningerne om produktionstabene som følge af dødsfald, invaliditet og midlertidig uarbejdsdygtighed.

For de omkostninger, der specielt nævnes i begrundelsen for spørgsmålet, nemlig i sygehussektoren og ved midlertidig uarbejdsdygtighed, foreligger der i Sverige og Norge visse beregninger, der kan tages som udgangspunkt for et skøn over de til-