

[Justitsministeren.]

den 1916 har haft en ordning, der går ud på, at sagkyndige ansat af foreningen regelmæssigt foretager eftersyn af de elektriske installationer på bl. a. samtlige landbrugsbygninger. Ordningen administreres af det såkaldte elektricitetsudvalg, hvori der sidder repræsentanter for såvel forsikrings-selskaberne som elværkerne, og udvalget har et nært samarbejde med elektricitets-rådet. Eftersynene udføres uden nogen udgift for forsikringstagerne eller det offentlige. Der foretages hvert år eftersyn på godt 30.000 ejendomme, og dette betyder, at den enkelte ejendom efterses hvert fjerde-femte år; ved eftersynet påtales eventuelle mangler, og det påses, at manglerne rettes af en autoriseret elinstallatør.

Det er rigtigt, at defekte installationer er en ofte forekommende brandårsag i staldbygninger. Ved de nævnte eftersyn har det også kunnet konstateres, at en ikke ubetydelig del af installationerne lider af større eller mindre mangler. Efter min opfattelse er det derimod ikke rigtigt, at der ikke er etableret noget effektivt tilsyn. Den ordning, jeg har beskrevet, er vel ikke perfekt, det vil jeg godt indrømme, men den giver dog en rimelig mulighed for at få konstateret og rettet fejl ved de elektriske installationer, og jeg lægger herved vægt på, at ordningen administreres af de instanser, nemlig forsikringsselskaberne og elværkerne, som repræsenterer den bedste sagkundskab på området, og som samtidig har den største interesse i, at brandskader forårsaget af brugen af elinstallationer begrænses mest muligt.

Der foreligger ikke for mig oplysninger, som tyder på, at udviklingen med hensyn til brande i staldbygninger i de senere år har været af en sådan karakter, at der er nogen afgørende grund til at ændre den etablerede tilsynsordning. Men jeg er efter den henvendelse, hr. Søgaard har rettet, indstillet på at undersøge forholdene og følge udviklingen, og såfremt der skulle vise sig et behov for udvidet tilsynsvirksomhed, vil jeg gerne sammen med ministeren for offentlige arbejder, hvorunder forskrifterne for elinstallationerne jo sorterer, undersøge mulighederne for et mere effektivt tilsyn end det nuværende.

Søgaard: Jeg vil gerne sige tak for det givne tilsagn om en undersøgelse. Det er jo også det, der først og fremmest har ladet mig lede til dette spørgsmål. Jeg forstår, at der er et regelmæssigt eftersyn hvert 4. eller 5. år, og enhver, der kender lidt til disse staldbygninger, ved, at der på dette område sker meget på 4-5 år.

Der er en ting, som ministeren ikke gjorde noget særligt ud af, og det er de sikringsanordninger, som vitterlig findes. Jeg vil henlede ministerens opmærksomhed på, at der jo presses et større og større antal dyr ind i disse mange gange ældre stalde, netop på grund af landbrugets specialisering, og det medfører, at der er en mindre mulighed for at få dyrene ud i brandtilfælde. Disse sikringsanordninger, som vitterlig findes, og som efter min opfattelse er meget billige, kunne måske være en af de ting, man kunne starte med at kigge på, idet det ikke vil være økonomisk uoverkommeligt.

Justitsministeren (Thestrup): Jeg vil gerne følge den opfordring, hr. Søgaard har rettet til mig; så vidt jeg ved, er det boligministeriet, jeg skal forhandle dette spørgsmål nærmere med.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Camre til justitsministeren:

„Vil ministeren fremlægge oplysninger om, hvor store samfundsmæssige besparelser der kan opnås årligt, hvis alle bilister anvender sikkerhedsseler?“

Skriftlig begrundelse:

I sit svar af 30. december 1970 på mit spørgsmål om obligatorisk brug af sikkerhedsseler giver ministeren udtryk for beklagelse over, at bilisterne ikke anvender sikkerhedsseler i større udstrækning, og ministeren fastslår, at det er hævet over enhver tvivl, at sikkerhedsseler er et effektivt beskyttelsesmiddel mod trafikulykker. Der foreligger en række udenlandske statistikker, der gennemgående viser, at bilisternes personskaders antal og omfang reduceres til omkring en fjerdedel ved brug af sikkerhedsseler. Det vil være af stor værdi for den fortsatte debat om anvendelsen af sikkerhedsselerne, hvis ministeren vil foran-