

[Handelsministeren.]

Selskabets aktiekapital andrager som bekendt 70 mill. kr., og selskabets aktier er ihændehaverpapirer og noteres på Københavns børs. Dette udelukker selvfølgelig ikke, at aktionærer vil kunne få deres aktier noteret på navn. Efter de for handelsministeriet foreliggende oplysninger er adgangen hertil udnyttet i meget ringe omfang. Det er vist almindelig bekendt, at aktierne i B & W er spredt på mange hænder, og det nøjagtige antal aktionærer og disses aktiebesiddelse kendes ikke, og der foreligger ej heller nogen mulighed for at skaffe sig nøjagtige oplysninger herom. Den uofficielle viden, der foreligger om aktionærer i selskabet, bør man nok omgå med forsigtighed, hvilket også fremgår deraf, at hr. Sigsgaard har fået sine oplysninger om storaktionærer i selskabet imødegået med et meget kategorisk dementi. Hr. Sigsgaards formodning om, at de syv medlemmer af selskabets bestyrelse repræsenterer kapitalgrupper, der har aktiemajoriteten i selskabet, har således ikke formodningen for sig. Likviditetsstøtten på de 50 mill. kr. er givet A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, og jeg har ikke fundet nogen anledning til at betinge denne støtte af oplysninger om, hvem der ejer aktiekapitalen, og som det fremgår af det allerede sagte, vil nøjagtige oplysninger herom heller ikke kunne fremskaffes.

Af *Camre* til justitsministeren (18. december 1970):

„Agter ministeren at gøre brugen af sikkerhedsseler obligatorisk?“

Begrundelse.

I de seneste måneder er et meget stort antal bilister blevet dræbt i den danske trafik.

Ved en umiddelbar betragtning af ulykernes karakter må det anses for sandsynligt, at mindst  $\frac{3}{4}$  af ofrene kunne have reddet liv og førlighed ved brug af sikkerhedsseler.

Ved tidligere besvarelse af tilsvarende spørgsmål har ministerens holdning været negativ med en henvisning til, at offentlig propaganda måtte være tilstrækkelig.

Udviklingen siden da bør have overbevist ministeren om, at det er uforsvarligt ikke

at gøre brugen af sikkerhedsseler til en pligt. Det må ikke forsømmes at opnå de besparelser i menneskeliv, lidelser og materielle værdier og den lettelse af en i forvejen overbelastet sygehussektor, som obligatorisk brug af sikkerhedsseler vil medføre.

Justitsminister *Thestrups* svar (30. december 1970):

I § 8, stk. 7, i justitsministeriets bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr er det bestemt, at alle almindelige personvogne og visse last- og varevogne, der er registreret første gang efter den 1. juli 1969, skal være udstyret med sikkerhedsseler på forsæderne. Derimod er der ikke i færdselslovgivningen pålagt førere eller passagerer i køretøjer med sikkerhedsseler pligt til at anvende selerne under kørsel.

Det er hævet over enhver tvivl, at sikkerhedsseler ved en lang række uheldstyper er et særdeles effektivt beskyttelsesmiddel for deres bruger. Det må derfor oprigtigt beklages, at der ikke i langt større udstrækning, end det synes at være tilfældet, gøres brug af sikkerhedsseler.

På denne baggrund kan det forekomme nærliggende at søge sikkerheden for den enkelte fremmet ved at gøre brugen af sikkerhedsseler obligatorisk. Dette spørgsmål har da også for få år siden været overvejet i færdselssikkerhedskommissionen, hvis betænkning om sikkerhedsseler danner grundlag for de nugældende regler. Der var i kommissionen enighed om, at man ikke kunne gå så vidt som til under strafansvar at påbyde anvendelse af sikkerhedssele. Kommissionen lagde herved bl. a. vægt på, at det ville være meget vanskeligt at få en sådan regel overholdt, og at kontrollen hermed ville være meget vanskelig.

Jeg har på baggrund af det stillede spørgsmål overvejet, om der nu bør anlægges en anden vurdering af mulighederne for at gennemføre en obligatorisk brugsregel.

Jeg er imidlertid kommet til det resultat, at en sådan regel også i dag vil være for vidtgående. Politiets muligheder for at føre en effektiv kontrol med reglens overholdelse er fortsat beskedne. Retsforfølgning for overtrædelse af reglen vil derfor få tilfældighedens karakter. I mange tilfælde vil straffen endvidere føje spot til skade, idet den vil ramme personer, der er blevet kvæ-