

[Formanden.]

- 6) Valg af 1 medlem til Nationalbankens repræsentantskab (i stedet for Henry Christensen).

Mødet hævet kl. 15.15.

## 19. møde.

Torsdag den 5. november kl. 13.

**Formanden:** I skrivelse af gårds dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.*

I skrivelse af gårds dato meddeler udenrigsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om udenrigstjenesten.*

Medlem af folketinget Hanne Reintoft har meddelt mig, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene,*

*forslag til lov om ændring af lov om boligbyggeri og*

*forslag til lov om ændring af lov om leje.*

I skrivelse af dags dato meddeler boligministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om boligbyggeri.*

Medlem af folketinget Helge Nielsen har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for offentlige arbejder at stille følgende spørgsmål:

„Agtter ministeren at ændre planerne for den del af Hareskovvej, der benævnes Bispengbuen?“

Medlem af folketinget Kjeld Olesen har meddelt mig, at han ønsker til forsvarsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Agtter ministeren at skabe forudsætninger for en kontakt på landsplan mellem de værnepligtiges talsmænd — eventuelt ved oprettelsen af en landsorganisation?“

Spørgsmålene vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommende spørgetid.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag:*

**Ministeren for offentlige arbejder (Ove Guldberg):** Hermed har jeg den ære at forelægge for det høje ting forslag til lov om ændring af lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.

Loven af 1961 omfatter anlæg af Køgebugtbanen til Vallensbæk, ombygning af Hareskovbanen til S-bane og indføring af denne bane til Boulevardbanen ad en ny forbindelsesbane fra København L station til Svanemøllen station samt anlæg af Lundtoftebanen, ligesom der i loven var bestemmelser bl. a. om nedsættelse af visse udvalgte med henblik på forarbejder for tunnelbaneanlæg i København.

For så vidt angår de nævnte nye S-baneanlæg, var det dengang forudsat, at anlægene skulle udføres sideløbende på 6-8 år, idet det ikke forudgående var lykkedes at opnå enighed om en prioritering af disse baner.

På grund af knaphed på såvel bevillinger som teknisk arbejdskraft blev det imidlertid senere erkendt, at der måtte ske en prioritering af de pågældende baneanlæg, og i 1965 fik den daværende minister for offentlige arbejder derfor folketingets tilslutning til, at Køgebugtbanen fuldføres forud for Hareskovbanen og forbindelsesbanen, som så igen fuldføres forud for Lundtoftebanen.

Arbejdet på Køgebugtbanen er nu så vidt fremskredet, at banen på strækningen til Vallensbæk forudsættes ibrugtaget til efteråret 1972, og anlægsarbejderne påregnes derfor genoptaget på Hareskovbanen og på forbindelsesbanen i næste finansår.

Som foran nævnt blev det i loven bestemt, at forbindelsesbanen skulle gå fra København L til Svanemøllen, det vil sige,