

## [Handelsministeren.]

staltninger i ind- og udland vedrørende søfarendes velfærd under ophold i havn, som findes formålstjenlige og ønskelige.

Velfærdsrådets meget alsidige virksomhed finansieres gennem en ikke-dyrtidsreguleret velfærdsafgift, der siden 1964 har udgjort 20 øre pr. dag pr. søfarende, hvoraf statskassen har betalt 50 pct., de søfarende 25 pct. og rederne 25 pct.

Rådets indtægter gennem velfærdsafgiften har i de senere år været stagnerende og indbringer for tiden ca. 1.160.000 kr. årlig. Velfærdsrådets udgifter har derimod, uanset at virksomheden har været af stort set uændret omfang, i de senere år vist fortsat stigning navnlig som følge af den almindelige løn- og prisudvikling. Udgiftsstigningerne har medført et stigende driftsunderskud på i 1968-69 ca. 52.600 kr. og i 1969-70 ca. 68.000 kr., og for indeværende finansår regnes der med et underskud på over 100.000 kr. Driftsunderskuddet har hidtil kunnet dækkes ved hjælp af opsparede reserver fra tidligere regnskabsperioder, men dissé vil snart være opbrugt.

Hvis velfærdsrådets indtægter derfor ikke øges væsentligt, vil velfærdsrådets virksomhed til gavn for de søfarende ikke kunne opretholdes i det hidtidige omfang, og man må forudse, at væsentlige nedskæringer i virksomheden kan blive følgen.

En sådan udvikling vil være til stor skade for de søfarende, som i forvejen som følge af søfartens særlige forhold er anderledes stillet end andre borgere. Her tænkes navnlig på de problemer, som fravær fra hjemstedet uundgåeligt skaber.

Fra Handelsflådens Velfærdsråd har handelsministeriet, som det fremgår af den som bilag 2 til lovforslaget optrykte skrivelse, modtaget en enstemmig indstilling om forhøjelse af velfærdsafgiften til 40 øre pr. dag pr. søfarende.

Jeg må i overensstemmelse med velfærdsrådets indstilling tillægge det afgørende betydning at undgå den situation, at rådet af økonomiske årsager må nedskære sin virksomhed på vigtige områder, ligesom jeg i denne forbindelse lægger stor vægt på, at de i velfærdsrådet repræsenterede organisationer af redere og søfarende har givet tilslutning til en forhøjelse af den rederne og

de søfarende påhvillende andel i velfærdsafgiften.

Det fremsatte lovforslag går ud på en fordobling af velfærdsafgiften fra 20 til 40 øre pr. dag for hver søfarende i den danske handelsflåde. Forhøjelsen vil, uanset at lovforslaget efter § 2 skal træde i kraft den 1. april 1971 først i fuld udstrækning komme velfærdsrådets arbejde til gode i finansåret 1973-74 som følge af den måde, hvorpå de søfarendes og redernes andel i velfærdsafgiften afregnes.

Udover en videreførelse af velfærdsrådets hidtidige arbejde er det mit håb, at den foreslåede forhøjelse af velfærdsafgiften vil sætte velfærdsrådet i stand til at løse visse nye presserende opgaver især på nyhedsformidlingens område, som rådet som følge af dets nuværende økonomiske situation hidtil har måttet lade ligge.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

**Formanden:** Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 5. november, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

2) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om statsstøtte til musikkonservatorierne i Esbjerg, Odense og Ålborg.

3) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om udførsel af fisk og fiskevarer.

4) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om universiteternes styrelse [af Morten Lange og Orla Møller].

5) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om begrænsning af refusion i henhold til lov om tilskud til de offentlige veje.