

[Ministeren for offentlige arbejder.]

spørgsmål. Når man spørger, om jeg vil lade disse ting undersøge, kan jeg bekræfte ikke alene, at jeg vil det, men at disse undersøgelser er sat i gang, idet det efter min opfattelse var en nødvendig del af forudsætningerne for at kunne udforme det omtalte lovforslag, som jeg regner med fremkommer her i folketinget inden jul. Jeg kan yderligere oplyse om arbejdet med en undersøgelse af disse forhold, at jeg fra planlægningsudvalgets formand har fået at vide, at man håber på at kunne færdiggøre arbejdet så tidligt, at dette materiale kan gå med ind som en naturlig del af grundlagsmateriale for det nævnte lovforslag.

Derfor må jeg også være lidt forbeholden, så længe undersøgelserne ikke er afsluttet, men jeg vil da gerne benytte spørgsmålet til at give nogle mere foreløbige oplysninger om, hvordan situationen er i øjeblikket.

Det synes således at være klart, i hvert tilfælde for planlægningsudvalget, at tanken om at flytte den trafik, der nu foregår på bane 12-30, over til Saltholm og altså benytte Saltholm ved én vindretning og Kastrup ved de andre, næppe vil kunne realiseres bl. a. af praktiske grunde, medens en startbane på Saltholm også til de andre vindretninger driftsmæssigt og økonomisk ville byde på væsentlige fordele. Det vil praktisk taget være umuligt at administrere lufttrafikken med en deling af den karakter, medens man godt kan have en samtidig benyttelse af anlæg på Saltholm og i Kastrup, hvis man deler trafikken op efter kategorier og ikke efter vindretninger.

De planer, man fortsat arbejder med, tyder på, oplyses det også fra udvalget, at man for at kunne overføre bare den mest generende trafik til Saltholm må regne med en anlægstid på mindst 5-6 år. Hvis man deri indbygger en politisk beslutningstid på et års tid, må man altså i øjeblikket i hvert tilfælde sige en 6-7 år på det grundlag, der nu foreligger, men jeg tager altså forbehold over for disse ting, som vi vil komme tilbage til, når de er mere gennemarbejdede.

Jeg vil ikke afvise, at der under arbejdet, også det arbejde, der forhåbentlig kommer til at foregå her i folketinget i forbindelse med det nævnte lovforslag, kan vise sig muligheder for at finde andre og mere hensigtsmæssige løsninger, men jeg må samtidig

gøre opmærksom på, at dette ikke alene er et teknisk spørgsmål, det kan også blive et bevillingsspørgsmål. Hastigheden afhænger jo ikke alene af teknikken, men også af, hvor mange penge man kan forsvare at bruge på én gang. Denne side af sagen er først og fremmest et politisk spørgsmål, som vi må vende tilbage til, men jeg kan altså give regeringens tilsagn om, at spørgsmålene kommer til drøftelse her i folketinget formentlig inden jul.

Aksel Larsen: Jeg takker for svaret, men må gøre opmærksom på, at jeg ikke har ventet en fyldigere redegørelse og ikke bedt om en sådan. Jeg har kun bedt om at få at vide, om man var begyndt at interessere sig for den mulighed, at man kunne klare problemerne omkring bane 12-30 ved at bygge en startbane på Saltholm.

Det har hidtil været sådan efter de oplysninger, vi har fået i Saltholmudvalget, at lufthavnsteknikerne ensidigt var indstillet på at få bygget en parallelbane til 12-30 og ikke var opmærksom på, at der kunne tænkes nogen som helst andre muligheder. Jeg ønskede ved mit spørgsmål at pege på disse andre muligheder og anmodede ministeren om at foranledige — hvis han ikke allerede havde gjort det — at det blev undersøgt, om dette var reelle muligheder. Jeg tvivler ikke om, at det er reelle muligheder. Jeg tillader mig ud fra de informationer, jeg har skaffet mig, at mene, at det aldeles ikke behøver at vare 5-6 år, og videre kan jeg ikke indse, at der skulle være noget som helst i vejen for, at man kunne have start og landing ved én vindretning på Saltholm og ved andre vindretninger i Kastrup i en overgangsperiode, altså at man foretog udflytningen til Saltholm gradvis i stedet for på én gang.

Vi behøver ikke her at diskutere, om det skal være et bevillingsspørgsmål, men jeg tillader mig alligevel, når ministeren nu nævner det, at erindre om, at vi behandlede et lovforslag her i folketinget i går om Københavns lufthavnsvæsen, og så vidt jeg husker, står der i det lovforslag noget om, at Københavns lufthavnsvæsen skal have lov til at optage lån og kreditter for at kunne få sat de fornødne investeringer og arbejder i gang. Jeg kan ikke tænke mig, det kan være sådan, at det, man kan låne sig frem til,