

[Bertel Pedersen.]

nytte, sådan at også de menneskelige hensyn til denne arbejdsplads tages.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Niels Matthiasen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren oplyse, hvad der er gjort for at anskaffe et monitoringsanlæg til placering forskellige steder nordvest i Kastrup lufthavn, samt hvad der er gjort for at få udfærdiget bestemmelser om sanktioner ved overtrædelse af støjkriteriet ved anvendelse af bane 1230 i Kastrup lufthavn?“

Skriftlig begrundelse:

Det er i høj grad tvivlsomt, hvilken beføjelse indenrigsministeriet har til at omstøde den kendelse, som sundhedskommissionen i Tårnby kommune traf ved skrivelse af 11. marts 1970, hvori man fastslår, at støj og luftgener fra Kastrup lufthavns bane 1230 er af sundhedsfarlig karakter for beboerne i Tårnby kommune.

Sundhedskommissionens afgørelse er støttet af sundhedsstyrelsen og af kredslægen i Københavns amts søndre lægekreds, ligesom politimesteren i Tårnby kommune og Tårnby kommunalbestyrelse har tilsluttet sig sundhedskommissionens beslutning.

Omstødelsen af denne beslutning vil blive fulgt op på forskellig måde, men i skrivelsen af 14. september fra indenrigsministeriet til Tårnby kommune oplyses det, at ministeriet for offentlige arbejder har anmodet lufthavnsdirektoratet om snarest muligt at komme med en indstilling til et moderne monitoringsanlæg, omfattende flere mikrofoner til placering forskellige steder nordvest i lufthavnen, således at der kan gennemføres en effektiv kontrol med de hidtil gældende støjkriteriers overholdelse på bane 1230.

Samtidig skulle luftfartsdirektoratet udfærdige en bekendtgørelse vedrørende bestemmelser om sanktioner ved overtrædelse af støjkriteriet. Det vil være af stor interesse at få at vide, hvor langt man er kommet med denne sag. Det drejer sig om tusindvis af menneskers daglige tilværelse, der forpestes af støj- og luftgener, og der er så store

menneskelige problemer involveret, at det ikke på nogen måde kan accepteres, at sagen ikke fremmes på grund af manglende bevillinger eller almindelig sendrægtighed.

**Niels Matthiasen:** Selv om statsministerens redegørelse i går næppe af nogen vil blive beskyldt for at udvise noget overdrevent lyssyn, var der dog ét lyspunkt, nemlig bemærkningen om, at der nu i folketinget må fastsættes en grænse for udbygningen af Kastrup lufthavn under hensyn til folketingets principbeslutning om lufthavnens senere overflytning til Saltholm. Dermed kan der skabes klarhed over regeringens politiske vilje til at følge folketingets principbeslutning og regeringens vilje til at fremskynde lufthavnens flytning til Saltholm.

Det løser imidlertid ikke de øjeblikkelige problemer. Jeg bemærkede mig imidlertid også statsministerens bemærkning om at udvide effektivitetsbegrebet således, at dette ikke alene anvendes ud fra sit økonomiske og tekniske indhold, men også i et socialt perspektiv, hvad jeg går ud fra kun er en dårlig formulering af, at regeringen mener, hensynet til mennesker er lige så vigtigt som teknisk og økonomisk effektivitet.

Hvis denne positive opfattelse af åbnings-talens bemærkning er rigtig, står den direkte i forhold til mit spørgsmål. Her drejer det sig nemlig om mennesker, mange tusinde mennesker, der ud fra tekniske og økonomiske effektivitetshensyn hver dag må leve med møg- og støjplager, som man kun gør sig begreb om, når man har sin daglige gang i lufthavnsområdet.

Jeg skal ikke her komme ind på indenrigsministeriets omstødelse af Tårnby kommunes sundhedskommissions kendelse vedrørende benyttelsen af bane 1230, hvis rigtighed Amagerkommunerne nu vil prøve ved retten; men samtidig med at kendelsen blev omstødt, blev det oplyst, at det ved etablering af et permanent monitoringsanlæg i Kastrup lufthavns nordvestlige hjørne i hvert fald kunne sikres, at det nugældende støjkriterium blev overholdt, hvad det for ca. 50 pct. af luftfartøjernes vedkommende ikke bliver i øjeblikket. Endvidere blev det oplyst, at ministeriet ville udfærdige en bekendtgørelse om, hvilke sanktioner der skulle anvendes ved overtrædelse af støjkri-