

[Horn.]

syn til overgangen skabe de alt for store overlevelsesomkostninger, som let vil blive følgen, hvis man nu bøjer sig for alle de krav, der stilles.

Til slut vil jeg gerne nævne endnu en ting. Jeg har lagt mærke til, at der i provinsen ligesom er en ængstelse for, at det, vi nu går i gang med her, er københavneri. Jeg tænker her på, at provinsfolk stiller det op på den måde, at staten anlægger og driver den nye lufthavn plus kommende satellitlufthavne, som måtte til for, at vi kan dække hele området i statens regie, medens vi jo har været enige om, at i fremtiden må kommuner og amtskommuner finansiere anlæg og drift af provinsens lufthavne. Det er forståeligt, at provinsens folk forestiller sig, at dette er en forskelsbehandling, men det er det i realiteten ikke, for man kan simpelt hen ikke sammenligne de lufthavne, der findes i provinsen, og så den nordiske lufthavn. Man må hele tiden huske på, at det ikke blot er en nordisk, men også i høj grad en international lufthavn, som tjener mange penge ind. Den starter måske med at lægge pengene i København, men disse penge spredes jo ud over hele befolkningen i løbet af kortere eller længere tid igennem pengeomløbet, så de kommer os alle til gode. Jeg nævner dette for at undgå en trætte om københavneri over for provinsen.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til en velvillig behandling.

Støhr Johansen: Der er nu hengået nogen tid, siden folketetinget sidst havde lejlighed til at beskæftige sig med det vigtige spørgsmål om løsningen af lufthavnsproblemerne i hovedstadsregionen. Men som jeg tidligere har givet udtryk for, må investeringer af den størrelsesorden, der her er tale om, kræve en uhyre grundig forberedelse med henblik på at undgå fejlinvesteringer, og der må også tages hensyn til mulighederne for at tilvejebringe de økonomiske ressourcer og den arbejdskraft, der skal til, når en ny storlufthavn skal bygges.

Derfor synes jeg, det er rigtigt, at vi har fået dette lovforslag til drøftelse nu, idet det jo drejer sig om planlægningen af en organisation, der kan stå for ledelsen af de store byggearbejder, der skal foretages. Jeg havde ellers forstået på ministeren, at samtidig

med at ministeren ville komme med anlægsforslaget om den nye storlufthavn, ville vi få dette lovforslag, men jeg tror i og for sig, det er rigtigt, at dette forslag er fremsat og behandles allerede nu, således at vi i denne situation kan tage stilling til en ny organisationsform, hvis opbygning og indhold i væsentlig grad vil komme til at bygge på de løsninger, som skal vedtages af det høje ting angående storlufthavnsagen. Det er ganske nødvendigt, at denne nye ledelse kommer med i de planlægninger, således at man er sikker på, at der kan komme den rigtige tidsfølgeplan, og at projektet kan blive diskuteret og ledet på en både rationel og effektiv måde.

Derfor mener jeg, det er rigtigt, at ministeren har udskilt spørgsmålet, og jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget.

Jeg vil dog gerne benytte anledningen til at fremsætte nogle bemærkninger angående hele spørgsmålet om trafikpolitikken her i landet. Jeg mener i og for sig, at tidspunktet snart er inde til, at vi får en trafikdebat her i folketetinget. Vi havde en i januar 1969, og det var jo også tanken, at vi skulle have haft en, før folketetinget blev sendt på ferie, men det nåede vi ikke. I trafikudvalget følger vi den planlægning, som trafikministeren arbejder med, og som ikke mindst den udsendte hvidbog i april er et udtryk for, men jeg mener, at der er så store problemer at drøfte, både vedrørende lufthavne, broer og hovedveje, at det ville være naturligt, om vi fik en gennemgribende trafikdebat også om prioriteringen af de store opgaver.

Når dette er sagt, skal jeg komme med nogle bemærkninger om det foreliggende lovforslag, der fastlægger rammerne for den styrelse, der skal varetage lufthavnsvæsenet i hovedstadsområdet og stå som bygherre for den nye storlufthavn.

Vi kan fra mit partis side fuldt ud tilslutte os den målsætning, der ligger i lovforslaget, nemlig at skabe en effektiv og slagkraftig organisation med en betydelig dispositionsfrihed til at varetage sine kommercielt prægede funktioner.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, kunne man tænke sig denne målsætning tilgodeset under forskellige organisationsformer. Der nævnes dannelsen af en statsejet offentlig korporation svarende til den form, som også hr. Horn nævned