

[Handelsministeren.]

de konkrete forhold er givet tilladelser til gennemsejling med noget større skibe end sædvanligt, men det er sket under ganske særlige forhold, hvor man naturligvis ikke har ment, at det var uforsvarligt at give tilladelsen.

Fru Hanne Reintoft betegner også forslaget som et fremskridt, men for lille. Jeg har vistnok svaret på lignende bemærkninger fra andre ordførere og skal tilføje, at jeg mener, vi har tilfredsstillende kontrolmuligheder. Det er jo et område, hvor man stadig væk vil gøre flere erfaringer, og jeg kan kun sige, at jeg i dag tror, at vi har det bedst mulige beredskab i denne situation, og at de sanktioner, der er til rådighed, også er tilstrækkelige. Men man må erkende, at olieforureningen er der ikke hermed sat noget punktum for.

Vivike: Jeg takker for, at ministeren var inde på nogle af de problemer, jeg har draget frem. Jeg er ikke helt klar over den virksomhed, som borgmester Hagemann-Petersen har omtalt, men jeg vil da være taknemlig, hvis ministeren ville sørge for, at man spurgte borgmester Hagemann-Petersen i Kalundborg, hvad det er for en, han har tænkt på, for jeg er ikke helt sikker på, at den er af samme karakter som de af ministeren her nævnte. Det var rart at få denne sagkundskab medinddraget, når vi nu skal have udvalgsarbejdet.

Det er ganske skrækkeligt at tænke sig, at Studstrupværket var varskoet om, at der var fare ved at bygge dér, i hvert fald ved at få sejlet olie og kul ind, og så bygger alligevel. Men jeg kender efterhånden det, der hedder Elsam og Midtkraft og alt det dér; det er tilsyneladende sammenslutninger, der gør lige præcis, hvad der passer dem. Det gør de også, når det drejer sig om naturfredning. Nu har vi altså haft tyske skibe til at ligge og rense op, og det har kostet 4 mill. kr. Her forlanger Studstrupværket, at det skal staten betale. Det kan formentlig ikke være tilfældet, når man fra statens side har advaret mod at bygge, men det er en biting.

Nu siger ministeren, at det ikke er uansvarligt at sejle med en 18.000 tons tankbåd ind til Studstrupværket i øjeblikket. Når jeg tænker på, at lodserne i Udbyhøj og Århus siger, det er helt uansvarligt, vil jeg spørge

ministeren: vil ministeren fortsætte med at give tilladelse til, at så store skibe sejler ind over Koraldybet, hvor der ligger svær ammunition?

Handelsministeren (Knud Thomsen): Jeg skal på den givne foranledning gerne spørge borgmesteren i Kalundborg om nærmere detaljer vedrørende den pågældende virksomhed.

Hr. Vivike nævnte, at Studstrupværket var advaret om faren ved denne sejlads. Studstrupværket var gjort opmærksom på den fordyrelse, der kunne ligge deri. Det var økonomiske forhold, det drejede sig om.

Jeg kan ikke sige, hvad beløbene har været, men så vidt jeg husker, har søminevæsenet påtaget sig oprensningen for statens regning. Dette vil imidlertid blive standset. Der er truffet foranstaltninger til det. Studstrupværket er gjort opmærksom herpå.

Endelig siger jeg ikke, at det er ufarligt at sejle gennem den sejlrende, der er. Jeg har sagt, at handelsministeriet har givet ganske enkelte tilladelser under højst konkrete forhold, herunder vejsituation og andet, til noget større skibe, fordi det naturligvis frembyder en betydelig besparelse at kunne sejle større laster igennem, men det er ikke således, at det normalt står åbent.

(Kort bemærkning).

Vivike: Så vidt jeg ved, har der været to store skibe inde, hvert på 18.000 tons, og det er altså det, lodserne siger er uansvarligt, for de kan ikke svaje dem uden at komme uden for renden.

Jeg vil gerne have svar på mit spørgsmål: vil ministeren fortsat give tilladelse til, at man sejler så store eller endnu større skibe ind til Studstrupværket?

Handelsministeren (Knud Thomsen): Jeg må svare hr. Vivike, at jeg ikke under en førstebehandling af et forslag om olieforurening på havet vil give hr. Vivike noget til-sagn om, at jeg ikke vil give sejltilladelse for skibe, der skal sejle ind til Studstrupværket. Det er under stedsse overvejelse i handelsministeriet, og jeg vil ikke love, at jeg ikke vil give tilladelsen. Jeg vil heller ikke sige, at jeg vil give den i fremtiden; det afhænger af de konkrete forhold.

Hermed sluttede forhandlingen.