

[Vivika.]

gangsflasker og alt muligt andet skrammel. Der kan også være fisk. Det er ikke noget, fisken har godt af at være i selskab med, og det giver fiskerne en masse ekstraarbejde. Jeg er som nævnt glad for, at ministeren har taget det med.

Vi er indstillet på en velvillig behandling og tilslutter os hr. Kampmanns forslag om, at forslaget kommer til behandling i et 21 mands udvalg.

Hanne Reintoft: Ikke mindst den sidste tid har vist, hvad havbunden kan bruges til, og i hvor høj grad man kan foretage forurening — jeg tænker her ikke mindst på den amerikanske sænkning af store mængder af giftige gasarter. Derfor må det foreliggende lovforslag betragtes som et fremskridt, men et alt for lille fremskridt, når man ved, hvor megen bekymring man egentlig bør være for forurening af havene, og hvor store konsekvenser det kan få for menneskene.

Man må se med skuffelse på, at det ikke har været muligt at fremkomme med et totalt forbud mod olieudtømning, som det blev foreslået på konferencen herom i 1962. Vi har jo haft lovgivning om problemet hidtil, men alligevel har vi haft alt for mange tilfælde af ulovlig olieudtømning i vore farvande, også med megen skade til følge.

Der er udtalt bekymring for fænomenet i en lang række stater og i en lang række internationale organer, og Danmark skulle nok kunne gå i spidsen for at få et mere udstrakt samarbejde i gang internationalt.

Det må ikke alene gå på international fælles lovgivning, men også på en øget kontrol med, om lovgivningen overholdes. Jeg ved, at det er meget svært at kontrollere, hvilke skibe der forurener, og at drage de pågældende rederier til ansvar, og loven sidder meget ofte overhørig. Spørgsmålet må derfor blive, om ministeren mener, at der føres tilstrækkelig kontrol, og om de sanktioner, der eksisterer mod eventuel overtrædelse af loven, er tilstrækkelige. Princippet om, at den, der forurener, må betale for rensningen, må også gå igen i denne lov, og straffebestemmelserne må ikke, som tilfældet vel nok er, være så lempelige, at overtrædelse simpelt hen kan betale sig for det pågældende rederi.

Jeg vil derfor gerne høre, hvad ministeren

mener. For det første om denne lov virkelig løser problemet og er tilstrækkeligt dybtgående, og for det andet om der består tilstrækkeligt effektive sanktioner over for dem, der forurener, bl. a. ved olieudtømning trods gældende bestemmelser. Ligeledes vil jeg gerne høre, om ministeren mener, at der består tilstrækkelige muligheder for kontrol med såvel den gældende lov som den fremtidige lov.

Alt i alt betragter vi som sagt lovforslaget som et beskedent fremskridt, der dog på ingen måde løser de virkelig store problemer, og vi håber meget, at der vil komme et bedre resultat ud af udvalgsarbejdet i 21 mands udvalget.

Handelsministeren (Knud Thomsen): Jeg takker for den venlige modtagelse af dette lovforslag, som drejer sig om visse ændringer i den gældende lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

Jeg vil gerne svare hr. Kampmann på dennes første spørgsmål om kontrolmulighederne, at der allerede før — efter min bedste hukommelse — snart et års tid siden er lagt en meget omfattende operationsplan, hvorefter forskellige myndigheder, bl. a. handelsministeriet, samarbejder med søværnets operative kommando, og den har vist sin nytte ved forskellige lejligheder. Det er gået ret upåagtet hen i pressen og har ikke været drøftet her i folketinget. Der foreligger altså en fuldstændig planlægning, som jeg naturligvis vil gøre udvalget bekendt med. Jeg kan føje til, at finansudvalget har fulgt denne operationsplan op med bevillinger i det omfang, jeg har bedt om det.

Hr. Kampmann ytrer forundring over, at det er olieforureningsrådet, der skal komme med indstilling også vedrørende giftstoffer og andre ting som omtalt i den nye § 10 a. Man har her et organ, som repræsenterer så at sige alle sider inden for skibsfarten, og der er dog det fælles for olie og andre muligheder for forurening, at de i dette tilfælde begge kommer fra et skib, hvilket giver særlige problemer. Men det er rigtigt, at der også kommer andre problemer ind, nemlig inden for giftstofområdet o. lign. Her besidder naturligvis dette olieforureningsråd ikke i og for sig nogen ekspertise, men det er jo den, vi forsøger at hente fra anden side, bl. a. i samarbejde med indenrigsministeriet og