

[Otto Mørch.]

Men trods denne sikkerhedsdækning for banetransporten oplever vi alligevel jernbnekatastrofer, sidst den 10. august 1967 ved Odense. Derfor er alle vel også enige om, at der må skabes lovhjemmel for, at ministeren kan nedsætte en undersøgelseskommission, når der indtræffer katastrofeprægede jernbaneulykker.

Vi har jo i forvejen inden for sølvlovgivningen og luftfartslovgivningen muligheder for kommissionsundersøgelse, og inden for luftfartslovgivningen er kommissionen endda permanent. Det er helt selvfølgelig, at det også bør gælde inden for jernbanetransporten, at man har mulighed for at nedsætte en undersøgelseskommission, og lovforslaget går da også netop ud på at give ministeren denne bemyndigelse.

Socialdemokratiet kan derfor helhjertet medvirke til en snarlig gennemførelse af de foreslåede ændringer i statsbaneloven. Vi har ingen bemærkninger til lovforslagets enkelte afsnit; dog kunne jeg ønske, at ministeren over for tinget bekræfter, at der vil blive størst mulig offentlighed omkring kommissionsundersøgelserne.

I § 73 e står der, at kommissionens redegørelse og eventuelle forslag af ministeren kan stilles til rådighed for pressen. Jeg finder, at vi har brug for pressen i opklaringsarbejdet efter en ulykke og i arbejdet for sikkerhedsforbedringer, og derfor ser jeg helst, at det absolut kun bliver i ganske særlige undtagelsestilfælde, at man forholder pressen oplysninger og redegørelser fra undersøgelseskommissionen.

Socialdemokratiet anbefaler.

Henning Andersen: I ministerens skriftlige fremsættelse nævnes jernbaneulykken ved Odense i 1967, hvor både kommissionsdomstolen og statsbanernes interne udvalg kom til den konklusion, at det ville være ønskeligt, at der blev skabt lovhjemmel for nedsættelse af en undersøgelseskommission, når en jernbnekatastrofe indtraf og ministeren ved en sådan jernbaneulykke fandt det rigtigt at foranstalte en sådan undersøgelse.

Nu er der heldigvis længe imellem, at sådanne ulykker indtræffer, men på to andre vigtige områder findes der allerede en sådan bemyndigelse, nemlig på luftfartens

område og på søfartens område. For det ene af disse to områder, nemlig luftfarten, er undersøgelseskommissionen permanent, hvilket jeg synes kan være uheldigt i visse tilfælde.

Derfor kan jeg kun være tilfreds, når ministeren i fremsættelsen siger, at en sådan undersøgelseskommission skal kunne nedsættes i hvert enkelt tilfælde, for det første fordi det heldigvis er sjældent, at jernbnekatastrofer indtræffer, for det andet fordi den hurtige tekniske udvikling gør det påkrævet, at kommissionens medlemmer er i besiddelse af den størst mulige aktuelle tekniske viden.

Det fører hen til, at en sådan kommissions primære opgave er at forsøge at klarlægge en ulykkes årsag eller sandsynlige årsag samt eventuelt at fremkomme med forslag, der kan forhindre lignende ulykker. Desuden kan kommissionen i sin redegørelse for undersøgelsen udtale sig om, hvorvidt der bør gøres ansvar gældende mod nogen; det kan i så tilfælde kun dreje sig om strafansvar eller disciplinær straf, da erstatningsansvar ikke hører under nærværende bestemmelse. Skulle minister eller kommission ønske at gøre strafansvar gældende i en sådan sag, må en redegørelse tilsendes anklagemyndigheden.

Ved togulykken i Odense i august 1967 viste det sig, at pressen og offentligheden i det hele taget viste stor interesse for den videre efterforskning af enkelthederne i ulykkesforløbet. Det er ganske naturligt, at det må være sådan på et trafikområde, som hører til vore største, og som stiller store krav til det tekniske materiel, men så sandelig også til de mennesker, der skal betjene teknikken. Ikke mindst af hensyn til den menneskelige faktor i denne sag, nemlig dem, som lader sig befordre, og dem, som skal betjene befordringsmidlerne, synes jeg det er en god ting, at det i dette lovforslag fastslås, at kommissionens møder er offentlige, således at pressen og andre har adgang, og at der kun under særlige forhold kan træffes anden bestemmelse. En sådan bestemmelse om offentlighed i møderne kan også være med til at beskytte de ansatte mod rygtedannelse, der ofte vil fremkomme, når sådanne undersøgelser sker for lukkede døre, hvilket jeg mener kan være meget uheldigt for det ansatte personale. Ligeledes