

[Ministeren for offentlige arbejder.]

— det burde jeg måske have været — på stedet fuldt ud udrustet med de senere års historie omkring denne, men jeg ved da, at den forsinkelse, der var på at få fastlagt linjeføringen og dermed komme i gang med projekteringen, hang sammen med nogle lokale forhandlinger vedrørende frednings-spørgsmål og andet, og jeg kan sige, at det er en normal erfaring, som jeg har gjort mange gange, at det tager længere tid at komme til rette om disse ting, end det tager at udføre de tekniske opgaver, som består i at få projekteret.

Når vi så kommer til anlægsbevillingerne, er det selvfølgelig noget, der i højere grad reguleres af den økonomiske politik, og derfor er det altid lidt mere usikkert. Men jeg kan da sige, at situationen omkring Salling-sundbroen er den, at siden vi endelig blev færdige og opnåede en enighed med dem, vi skulle være enige med, om, hvor den linjeføring skulle være, er denne sag både projekteringsmæssigt og med hensyn til spørgsmålet om at hjælpe til med vejfondsmidler eller andre ordninger til tilslutningsveje mig bekendt — som jeg må svare her på stedet — fremmet, og jeg har indtryk af, at der er et udmærket samarbejde mellem vejdirektoratet og de lokale myndigheder om disse ting. Jeg tør ikke på nuværende tidspunkt og lige på stedet sige mere.

Der er blevet spurgt om de bevillingsmæssige forhold på det kommende finanslovsforslag. Det er jeg ude af stand til at svare på på stedet, allerede af den grund at arbejdet med, hvad der kommer på det kommende finanslovsforslag, ikke er endeligt afsluttet. Men det er et spørgsmål, som jeg kan skaffe nærmere oplysninger om i løbet af udvalgsarbejdet.

Jeg vil gerne sige til hr. Niels Jørgen Nielsen om forholdene omkring Herning-Skjern og om forhandlingerne med kommunerne, at jeg vil for Herning-Skjerns vedkommende bekræfte, at når man har stillet denne strækning ligesom for sig i lovforslaget, så hænger det netop sammen med, at det er et sted, hvor man er i tvivl, og at der derfor er tale om en reel overvejelse. Vi vil naturligvis forhandle med kommunerne om de afledte problemer, der kan komme heraf.

Generelt vil jeg sige, at der ligger en meget langvarig og meget grundig forberedelse

forud for dette, først i det såkaldte baneplanudvalg, som i og for sig gik længere i retning af at foreslå nedlægninger og indskrænkninger end det, som statsbanerne selv i sit efterfølgende også meget grundigt arbejde er kommet til i sidebaneudvalgets betænkning. Det princip, der ligger til grund for de forslag, der kommer her, er, at man kun foreslår nedlægning, respektive indskrænkning, af driften på nogle strækninger, hvor man må sige, at man har konstateret, at trafikken er så lille, at den ikke alene har vanskeligt ved at motivere driftens oprettholdelse ud fra en driftsøkonomisk betragtning, men også har vanskeligt ved at begrunde den ud fra en forventning om, at der skulle blive gode fremtidige muligheder.

Dette hænger sammen med et spørgsmål, hr. Arne Larsen bad om et svar på, vedrørende mit syn på containerproblemerne, eller strukturproblemet vil jeg hellere sige. Det er min opfattelse, at den struktur, der er ved at blive bygget op for godstrafikken, og som altså giver sig udtryk i påbegyndelse af visse containerterminaler og senere påbegyndelse af andre, uden at jeg i dag kan give en helt færdig plan, er jo ikke specielt dansk, den er international, og den betyder en tilpasning af det danske jernbanetransportnet til en mere moderne form. Den har netop, når det gælder sådanne sidebanestrækninger, den betydning, at hele denne mere moderne form, som man på dette område vil koncentrere sig om, forudsætter et nøje samarbejde mellem vejtransport og banetransport, idet man må samle ekspeditionen af containerne i enkelte punkter. Det bevirker, at disse udprægede sidebaner ikke påvirkes meget af, at der kommer f. eks. en containerterminal i Herning. Det ændrer altså ikke så forfærdelig meget ved vurderingen af udsigterne. Det mere interessante er, hvilke linjer man skal benytte til transport mellem de forskellige terminaler, og derunder kan spørgsmålet, som blev nævnt her om Herning-Skjern, komme ind i billedet.

Jeg beder hr. Arne Larsen om undskyldning for, at vi har citeret fremmedordene videre. Jeg er glad for at få at vide, hvad de betyder. Derudover vil jeg gerne sige, at vi er ganske opmærksomme på hele det forhold med, at man ikke, om jeg så må sige, kan sætte til på vejene, hvad man sparer på ba-