

[Niels Jørgen Nielsen.]

man tager den planlagte containerterminal i Herning i brug, hvad der vil muliggøre en fortsat afvikling af vognladningsgods fra de pågældende områder. Hvis de synspunkter kan realiseres, så tror jeg, det vil være en meget ønskelig løsning, og jeg vil derfor opfordre trafikministeren til at tage initiativet til en forhandling med de pågældende kommuner og virksomheder.

Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at godstransporten på den omhandlede strækning er steget væsentligt, siden baneplanudvalget foretog sine beregninger. Det gælder specielt for Frederiks og Karups stationer. En ajourføring af baneplanudvalgets beregninger vil formodentlig vise, at de anførte besparelser ved en omgående nedlæggelse er reduceret meget væsentligt, de er måske endda helt forsvundet, og derfor vil jeg opfordre til, at sådanne ajourførte beregninger inddrages i det kommende udvalgsarbejde.

**Erik Hansen (Ålborg amt):** Det er en given sag, at når der nedlægges trafikforbindelser, som igennem generationer har været brugt, så opstår der ligesom en fornemmelse af, at her er noget, som er forsvundet, og som man måske burde have udnyttet mere effektivt på et tidligere tidspunkt, men når trafik anlæg forsvinder, må vi være opmærksom på, at der opstår behov for andre. Jeg vil gerne i forbindelse med det, som hr. Axel Ivan Pedersen har sagt om Sallingsundbroen og om en forbindelseslinje imellem Mors og Salling, også gerne gøre den bemærkning, at der har jo fra Himmerlandssiden gang på gang været givet udtryk for, at der også var et stort behov og et stigende behov for at få etableret en fast forbindelse mellem Salling og Himmerland omkring ved Hvalpsund ved Limfjorden. Jeg vil gerne spørge ministeren i denne forbindelse, om der ikke ligesom kunne løftes sløret for nogle planer i forbindelse med Sallingsundbroen og i forbindelse med Hvalpsund ved Limfjorden, om vi kunne få en gennemgående trafikforbindelse fra Ålborg over Himmerland og til Thy.

Må jeg videre sige, at når man har planer om dels at nedlægge nogle baner og dels om at lade nogle få en vis prøvetid, så skal man nok tage denne prøvetid med det største forbehold. For vi ved jo fra mange andre

områder, at når man siger til et eller andet område, det gælder også trafikområdet, at vi tror ikke rigtig på projektet, men nu får I lov at forsøge, så virker en sådan udsættelse i og for sig som en slags blyhat, virker på den måde, at de hæmmes i deres muligheder, de slæber rundt på det, som hænger over hovedet på dem, at nedlæggelsen kommer alligevel.

Jeg vil i den forbindelse gerne sige til den højtærede trafikminister, at nu skal man være meget opmærksom på, når man nu afstikker disse linjer, nedlæggelseslinjer for nogles vedkommende og blyhatten for andres vedkommende, så skal man være forsigtig med ikke at investere i store trafik anlæg, som bliver dyre. Jeg tænker her på, at vi har stående rundt omkring i landet bl. a. skoler, som tiden ligesom er gledet fra, og mange ude omkring i landet kan ikke rigtig fatte, at man ikke har været forudseende nok til at kunne se, at sådanne store bygninger ikke bør rejses. Hvis man nu, hvor man ligesom er ved at lægge op til en reorganisation af vores trafik anlæg, bygger banegårde og containeranlæg, hvorom man på forhånd kan sige: ja men dette bliver aldrig til noget, som er realistisk, så tror jeg, man gør noget, som i offentligheden vil komme til at stå som en stor fejlinvestering, og den regering, som gennemfører det, kan — og med rette — blive udsat for en kritik, som på lang sigt kan blive meget hård.

Jeg appellerer til trafikministeren om at gå frem med den største varsomhed med nyanlæg, med anlæg omkring ved banegårdene, i anledning af, at der ligger planer fremme om, at man går i gang med en reorganisation, som på lang sigt ser ud til at blive ret omfattende.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Både hr. Horn og hr. Axel Ivan Pedersen har nævnt spørgsmålet om personalet og hensynet til dette, og jeg vil gerne svare, at det er mit indtryk, at disse menneskelige hensyn er blevet taget i vidt omfang hidtil i lignende tilfælde, og det vil man fortsat gøre, så det rejste spørgsmål vil jeg gerne svare bekræftende på.

Flere af indlæggene har beskæftiget sig specielt med spørgsmålet om Sallingsundbroen, og der er da også en klar sammenhæng, det er jeg helt enig i. Nu er jeg ikke