

[Arne Larsen.]

arbejdet med de samme problemer og er på mange områder kommet til de samme konklusioner som baneplanudvalget.

Stort set tror jeg, ministerens forslag er realistisk og ret så jordbundet og skånsomt. Måske skulle der være skåret endnu flere fra. Måske skulle der have været gået lidt mere hårdhændet til værks på nogle områder og måske lidt mere skånsomt på andre områder.

Sagen er jo den, at mange af de såkaldte sidebaner trafikmæssigt har mistet en hel del af deres betydning. Hvorfor? Fordi trafikunderlaget svinder mere og mere bort i forbindelse med den stigende person- og lastbiltransport. Dør-til-dør trafikken er af naturlige grunde den mest attraktive. Personbiler, lastbilruter og rutebiler overtager i stigende grad trafikarbejdet, og det kan mærkes på DSBs indtægter og udgifter. Derfor tror jeg ikke, der er nogen vej udenom. Hvis man i disse sidebaners oplande vil have en hensigtsmæssig trafik, må man sikkert tage nye og mere effektive trafikmidler i anvendelse.

Man kan selvfølgelig beklage den udvikling, at DSB ikke har mulighed for at konkurrere i trafikarbejdet på disse sidelinjer og deres oplandsområder trods rationalisering og mekanisering, men vi må nok leve med det og så sætte kræfterne ind på en videudvikling og modernisering af hovedlinjerne, og jeg tror, det er meget nødvendigt, at det er her, der gøres en ekstraordinær indsats.

Der vil kunne spares ca. 12 mill. kr. Det lyder ikke af ret meget på DSBs store budget, og det er vel heller ikke det, der har været det afgørende for dette lovforslags fremsættelse.

Når man agter at indstille driften på flere jyske sidebaner og altså ikke vil begynde med at indstille personbefordringen, men tage skridtet fuldt ud, henvises der bl. a. til, at en del af godstransporten vil kunne overgå til containertransport med basis i en containerterminal i Herning. Det lyder interessant, idet jeg er overbevist om, at denne transportform vil få en stadig stigende betydning i de kommende år. Jeg håber, man fra DSBs side virkelig aktivt og hurtigt og effektivt vil engagere sig på dette område, og jeg vil gerne have et par ord med fra

ministeren om denne side af fremtidens trafikarbejde og høre, om ministeren også er af den opfattelse, at det, der sker her, er noget vigtigt, og at der fra DSBs side bør satses meget stærkt for at få en stigende andel af godstransportarbejdet netop ved hjælp af containerterminaler og udvikling af containertransport. Vi er allerede ved at udvikle diverse containerterminaler; det er sket i København, hvor den for nylig er åbnet, det er sket i Odense, Århus og Ålborg, og jeg kan forstå, at man også skal have en terminal for containere i Herningområdet, og det er sikkert gavnligt. Men jeg vil gerne spørge: er der planer om yderligere udbygning af dette meget vigtige trafikapparat, f. eks. i Nordjylland — Frederikshavn eller Hirtshals — måske i Nykøbing Falster og andre steder, hvor det sikkert ville være til stor gavn for transportarbejdet, om DSB satsede på dette?

En anden side af sagen er, at nu nedlægges vi sidebanerne i stigende tal, og dermed er vi medvirkende til at flytte om end en mere beskedent andel af trafikarbejdet fra banerne over på vejene. Vi sparer 12 mill. kr. på banerne, men hvad sætter vi til på vejene? Man må jo gøre sig klart, at vi i stigende grad flytter en del af den tunge trafik over på landevejene ved nedlæggelse af sidebanerne, og da der af den tunge trafik slides meget på vejene, kan vi nemt sætte til, hvad vi tjener ved at nedlægge sidebaner, ved et forøget slid og et større vedligeholdelsesarbejde på vore veje.

Jeg ved, at trafikministeren har visse tanker om, at den trafik — altså her den tunge lastbiltrafik — der slider så hårdt på vore veje, også bør betale for vejenes udbedring og vedligeholdelse, eventuelt gennem øgede afgifter. Hvor langt er ministeren egentlig kommet i disse overvejelser? Jeg tænker også på visse internationale transportere, der foregår på vore landeveje. Jeg ved, at danske vognmænd må betale vejafgifter eller ton/kilometer afgifter i Vesttyskland og andre europæiske lande, medens disses vognmænd kører afgiftsfrit her i landet. Jeg synes, det er et skævt forhold, som man bør rette.

Jeg skal ikke gå i enkeltheder om lovforslagets forskellige banestrækninger. Jeg tror, det er bedre, at vi i udvalget afklarer forskellige spørgsmål.

Ministeren henviser mange gange i sine