

[Johan Nielsen.]

sen efter slaget på Rheden, at hvis jeg havde magt som agt, så gjorde jeg den mand til admiral. Han har ydet os på Færøerne ganske enestående tjenester. Jeg føler trang til at sige tak til chefen på inspektions-skibet og til alle dem, som ufortrødent gik i aktion, til de lokale folk, som øvede en heldedåd; måske blev man først senere klar over, hvor stor den var.

Men lad alt det være. Det, som ligger mig på sinde, er, at en sådan ulykke ikke skulle kunne ske igen, og derfor spørger jeg den højtærede minister, hvilke planer han har for at øge sikkerheden og effektiviteten med hensyn til luftforbindelsen mellem Danmark og Færøerne.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Når der er sket en ulykke med tab af menneskeliv, er der jo så mange menneskelige hensyn indblandet også i det, der følger efter, i den undersøgelse, der skal foregå; at det siger sig selv, at man allerede ud fra disse menneskelige hensyn må afholde sig fra, medens undersøgelsen står på, at gå nærmere ind på synspunkter eller vurderinger, der ligesom kan foregribe undersøgelsens resultat og afklaring. Derfor beder jeg om, at mit svar her må blive betragtet under den synsvinkel. Jeg skal bestræbe mig for at give nogle faktiske oplysninger, holde mig til det helt faktiske og ikke give en vurdering af tingene.

Jeg kan begynde med at sige, at der samme dag, ulykken skete, blev nedsat en undersøgelsesgruppe til undersøgelse af havariets nærmere omstændigheder; og at den består af danske luftfartseksperter med observatører fra islandske myndigheder.

Jeg vil også gerne oplyse, at jeg har bedt om, at arbejdet må blive fremskyndet mest muligt, og at der i dette specielle tilfælde må blive udarbejdet en foreløbig rapport om havariets faktiske omstændigheder. Denne rapport skulle gerne foreligge om ca. 14 dage, og når den foreligger, skal der herudover foretages nogle mere tidkrævende tekniske undersøgelser og analyser, således at det må påregnes, at der vil gå endnu nogen tid, før en endelig bedømmelse af ulykken kan foreligge.

Derfor må jeg altså vente med ting, der ligesom kan indgå i en bedømmelse. Men jeg

vil gerne om det konkrete oplyse, at havariet indtraf ved overgangen fra instrumentflyvning til visuel flyvning forud for selve indflyvningen til Vågar lufthavn; det giver jo allerede en vis orientering om, i hvilken retning undersøgelsen må gå.

Jeg kan endvidere give tilsagn om, at der på linje med andre havariundersøgelser vil blive draget omsorg for eventuelle ændringer i de bestående forskrifter, som denne rapport i givet fald måtte give anledning til.

Dernæst vil jeg gerne gå over til den anden side af spørgsmålet, som jo drejer sig om sikkerhed og effektivitet. Jeg må måske have lov til at sige det på den måde, at der under de givne forhold ved enhver lufthavn er en vis balance mellem disse to ting, idet steder, der som Vågar har meget vanskelige forhold, til gengæld må underkastes og er underkastet meget strenge sikkerhedsbestemmelser. Det er disse strenge sikkerhedsbestemmelers formål at reducere risikoen på en sådan lufthavn til det, man kan kalde det normale, men disse sikkerhedsbestemmelser er jo samtidig en overordentlig gene for effektiviteten eller rent ud den regulære trafik. På det punkt er der en række undersøgelser i gang med henblik på, om man uden at reducere sikkerheden vil kunne forbedre effektiviteten. Jeg vil gerne med dette give udtryk for, uden at det skal være en forhåndsvurdering, at det må være sådan, at dér, hvor forholdene er vanskelige, stilles der strenge krav, og så kompenseres der for dette.

Jeg gør også opmærksom på, at Vågar jo ikke generelt er åben for passagerflyvning, idet luftfartsdirektoratet, inden tilladelse til beflyvning gives, sikrer sig, at det pågældende luftfartsselskabs besætninger har et forsvarligt kendskab til lufthavnens struktur, vindforhold og de skærpede minimumskrav til vejrforholdene, der stilles ved beflyvning på dette sted — det gælder både ruteflyvning og charterflyvning. Det er jo disse bestemmelser, der er en væsentlig årsag til, at vi ikke har så regelmæssig trafik, som man kunne ønske.

Endelig skal jeg oplyse, at vi arbejder med spørgsmålet om placering af en anden lufthavn under bedre forhold, og jeg kan meddele, at det færøske landsstyre har foranlediget foretaget en række vind- og sigtbarhedsundersøgelser med henblik på at