

## [Finansministeren.]

tanter, der vil være bange for, at der bliver mindre til veje, hvis ikke der henlægges midler til veje. Jeg forstår det ikke, fordi vejfonden jo svulmer af midler, således at hvis den skal ophæves, er det eneste problem, vi i og for sig vil stå over for, dette: hvordan skal vi skaffe vejfondens midler til veje? Den har jo store fordringer på statskassen, om jeg så må sige, som statskassen vel næppe vil være i stand til at udrede. Men det er naturligvis den økonomiske aktivitet, der er afgørende for, hvor mange penge der kan bruges til veje her i landet, og ikke vejfondens tilfældige indtægter — om de er store eller små.

Det er klart, at sådan har skiftende regeringer set på det, og sådan må jeg også se på det, men jeg vil da gerne overveje og medvirke til en drøftelse af, hvorvidt vi ved denne lejlighed kan få vejfonden bort som et kuriosum fra svundne dage, en anakronisme, som vel ikke hører hjemme i et moderne afgiftssystem, hvor vi jo prøver på at komme væk fra cigarkassesystemer, og hvad man ellers har haft fra gammel tid i vores afgiftslovgivning.

Jeg er som sagt villig til at overveje disse spørgsmål og drøfte dem med udvalget, og jeg takker ordførerne for den velvillige behandling.

**Formanden:** Jeg gør stilfærdigt opmærksom på, at omtaleformen her er hr., fru eller frøken med tilføjelse af navn og altså ikke herren eller fru.

**Aksel Larsen:** Jeg takker ministeren for bemærkningerne og er naturligvis ganske klar over, at det ikke er en finansministeriel sag at tage stilling til sådanne spørgsmål som forurening eller eventuelt dannelse af et statsligt olie- og benzinselskab, selv om tanken er fremkastet her under debatten.

Det, jeg vil sige til ministeren, er, at det naturligvis er rigtigt, at det i den pågældende beretning er anvist, hvorledes man teknisk kunne afskaffe eller nedsætte visse degressive forbrugsafgifter eller punktskatter, og det er antydnet, hvorledes man kunne skaffe dækning for indtægtstab for statskassen, hvis man ville skaffe dækning, nemlig ved, som ministeren kalder det, en moderat momsforhøjelse.

Nu er det jo ganske rigtigt, at partierne er stillet frit, så partierne behøver ikke at acceptere alt, hvad der måtte være i en sådan udvalgsberetning, og jeg tror ikke, mit parti kunne tænke sig at acceptere en momsforhøjelse, i særdeleshed da vi mener, at statskassen ikke har brug for flere penge, at den måske godt kunne undvære lidt, og at vi jo i øvrigt, mens punktskatteudvalget arbejdede, fik en momsforhøjelse på  $2\frac{1}{2}$  pct., ved hvilken lejlighed man desværre forsømte at nedsætte nogle punktskatter. (*Finansministeren* [Poul Møller]: Papir og pap!). Nåh ja, måske papir og pap, det var 50 mill. kr., ja, det bør man endelig notere.

Og så vil jeg bare sige til ministeren, som er i tvivl om, hvorvidt han kunne få dækning i folketinget for en sådan nedsættelse af punktskatterne, at hvis ministeren kunne få lov til at fremsætte forslaget, ville folketinget nok også godkende, at han fremsatte det, og sørge for, at det blev gennemført, men alligevel kan der jo godt være forskellige meninger i partierne om, hvorvidt der skulle skaffes pengemæssig dækning, eller hvorvidt der ikke skulle.

Det var, hvad jeg havde at sige. Kun lige en bemærkning til hr. Sigsgaard, som mente, at medlemmerne af punktskatteudvalget havde ladet sig overbevise om, at værdiafgift på benzin er en dårlig idé. Jeg kan forsikre det ærede medlem om, at det har jeg været overbevist om fra første færd, dette spørgsmål rejstes. Jeg tror, værdiafgift på benzin er en meget dårlig idé.

Hermed sluttede forhandlingene.

*Lovforslagenes overgang til anden behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslagene henvises til et udvalg på 17 medlemmer. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af kildeskatteloven.*

(Lovforslaget (nr. 23) findes i tillæg A sp. 753, fremsættelsen i tidenden sp. 125).