

[Statsministeren.]

strukturrationalisering af realkreditsystemet i overensstemmelse med folketingets forudsætninger ved gennemførelsen af den nye lov om realkreditinstitutter.

Regeringen følger med opmærksomhed, om den nye saneringslov medfører den tilsigtede øgede saneringsvirksomhed. Der kan forventes fremsat forslag til visse ændringer i loven, bl. a. foranlediget af den virksomhed, som de nyoprettede saneringsselskaber har indledt.

I overensstemmelse med regeringens tilsgagn over for folketingets boligudvalg i fjor vil der blive fremsat forslag til en rentelæneordning for det almenyttige byggeri til afløsning af den midlertidige rentesikringsordning i lov om boligbyggeri. Samtidig agter regeringen at udbygge boligbyggeriloven som led i bestræbelserne for at øge arbejdskraftens bevægelighed. Administrationen af kollegieloven er overført til boligministeriet, og i forbindelse med forslaget om ændringer i boligbyggeriloven vil kollegielovens bestemmelser blive foreslået optaget heri.

Med henblik på hovedstadsområdets fremtidige ordning har regeringen i maj måned i år nedsat et hovedstadsreformudvalg, der skal overveje og fremskomme med forslag til et hensigtsmæssigt administrativt og økonomisk grundlag for den fremtidige varetagelse af de kommunale og amtskommunale samt flere andre fælles opgaver inden for området. Udvalget er blevet anmodet om at afslutte sit arbejde inden den 1. april 1971. Regeringen vil — efter modtagelsen af udvalgets indstilling — stille imod allerede i indeværende folketingsår at fremsætte forslag til en fremtidig hovedstadsordning.

Med udgangspunkt i den foreløbige plan, som fremgår af den af regeringen udsendte hvidbog, vil der blive arbejdet videre med at tilvejebringe det nødvendige grundlag for beslutninger, der på længere sigt omfatter så store enkeltprojekter som fast forbindelse over Store-Bælt, udbygning af Københavns lufthavn og faste forbindelser over Øresund.

De løbende investeringer til betjening af den voksende trafik i Københavns lufthavn har et sådant omfang, at forslag herom bør

forelægges folketinget i form af et lovforslag, som også må omfatte fastsættelse af grænsen for udbygningen i Kastrup under hensyn til principbeslutningen om lufthavnens senere overflytning til Saltholm.

På lufthavnsområdet agter regeringen endvidere at søge gennemført en udskillelse af anlægs- og driftsfunktionerne inden for lufthavnene i den storkøbenhavnske region til en ny statsvirksomhed, Københavns lufthavnsvæsen. Lovforslag herom vil snart blive genfremsat.

Med hensyn til de statslige provinslufthavne er det regeringens agt nu at søge optaget forhandlinger med vedkommende amtskommuner om den civile drift af lufthavnene.

Det i sidste folketingsår fremsatte lovforslag om begrænsning af refusion i henhold til vejtilskudsloven vil blive genfremsat, ligesom der i løbet af folketingsåret må tages stilling til den fremtidige fordeling af vejudgifterne for perioden efter 1972.

I overensstemmelse med principperne i hovedlandevejsloven agtes der tillige i dette folketingsår fremsat de fornødne forslag vedrørende projektering og anlæg samt klassificering af motorveje og andre hovedlandeveje.

En væsentlig del af statsbanernes nyanlæg og fornyelser vil omfatte spor- og sikringsanlæg, som vil forøge kapaciteten og give driftsmæssige besparelser. Endvidere fortsættes arbejdet på udbygning af det københavnske S-banenet, herunder i første række Køgebugtbanen, ligesom igangsætning af arbejdet med citybanen forberedes.

Som et led i bestræbelserne for at forbedre statsbanernes driftsresultat forventes i dette folketingsår fremsat lovforslag om nedlæggelse af eller omdannelse til godsbane af urentable sidebaner. Ved ændringsforslag til statsbaneloven agtes hjemmel skabt til nedsættelse af en særlig undersøgelseskommision ved alvorlige jernbaneulykker.

Regeringen agter at fremsætte lovforslag med henblik på at tilvejebringe det fornødne retsgrundlag for at kunne føre kontrol med og regulere optagningen af sømaterialer, d. v. s. sten, ler, sand og grus, fra havbunden. Det er tanken, at der til sådan optagningsvirksomhed fremtidig skal kræves en tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder.