

[Egon Jensen.]

kommer ind i arbejdet, jo vanskeligere er det at finde de helt rigtige løsninger, ikke at vi ikke kan finde løsninger, men vanskeligheden ligger i at finde de helt rigtige. Det er klart, at der er afgifter, som i forhold til deres afkast ikke står i rimeligt forhold til den administration, der er forbundet dermed, og sådanne afgifter må nok ophæves, selv om det ikke forrykker nogen byrdefordeling på det afgiftsmæssige område.

Det er rigtigt, at man har været inde på spørgsmålet om en værdiafgift på benzin, idet det er fremhævet, at denne ville fremskaffe en større konkurrence på dette område. Det skal erkendes, at det er et uhyre vanskeligt område at bevæge sig på, og det er uhyre vanskeligt at finde en anden løsning end den nuværende. Udvalgets foreløbige konklusion er da også, at man for tiden ikke kan anbefale en overgang til værdiafgift hverken helt eller delvis, men udvalget skal jo arbejde videre i dette folketingsår, og noget vil måske vise sig hen ad vejen, også på andre områder. I hvert fald håber jeg, at det arbejde, som kulegravningsudvalget skal udføre videre, også må give sig udtryk i virkelig gode ændringer, som kan ændre byrdefordelingen i den rigtige retning.

Der er i hvert fald fremskaffet et stort og et godt materiale, og i denne forbindelse vil jeg gerne sige tak til tolddepartementets medarbejdere for den kontante måde, vi altid får oplysningerne på.

I øvrigt kan jeg på mit partis vegne tilsige de to forslag en velvillig og en hurtig behandling. Forenkling er jo ikke netop det, vi er forvænt med, når vi skal behandle lovforslag her i folketinget.

Jørgen Jensen: De foreslåede regler i lovforslag nr. 21 om ændring af forskellige lovbestemmelser om forbrugsafgifter er i det store og hele konsekvensændringer af det forslag til toldlov, som vi lige har behandlet, og mit parti kan naturligvis fuldt ud tilslutte sig disse foreslåede ændringer.

Derudover kan vi tilslutte os, at morarenten nu sættes op til 1 pct. pr. måned af afgiftsbeløbet i stedet for som hidtil $\frac{1}{2}$ pct.

Flere gange er der under denne behandling nævnt kulegravningsudvalget vedrø-

rende de forskellige forbrugsafgifter; jeg kan sige, at jeg personlig har været meget glad for at være med i dette arbejde, og jeg synes, der er kommet smukke, saglige resultater ud af denne kulegravning af et meget stort og vidtspændende område.

Finansministeren har altså nu benyttet lejligheden til at drage to enkelte ønsker fra dette udvalgs beretning frem. Det ene ønske gælder begrænsning af adgangen til at få afgiftsfri vin og spiritus til fremstilling af levnedsmidler, f. eks. romkager o. lign., og det andet ønske drejer sig om, at visse frugtdrikke fremstillet af saft fritages for den mineralvandsafgift, som disse safter tidligere har været belagt med. Disse to forslag kan vi tilslutte os.

Så er der forslag til lov om afgift af benzin. Jeg synes, det er en god idé, at denne gamle benzinafgiftslov fra 1927 med mange senere ændringer nu erstattes af en helt ny lov, hvorved vi afskaffer den oprindelige afgift og tillægsafgiften og slår disse to afgifter sammen til én benzinafgift. Det er igen en rationalisering, som man kun kan hilse med tilfredshed.

Endelig er der også i dette lovforslag en reel ændring, nemlig den at de 700.000 kr. årlig, som hidtil er givet til sammenslutninger af ejere af benzindrevne motorbåde, spares. Mit parti kan tilslutte sig denne besparelse.

Jeg vil altså anbefale disse to lovforslag til — ligesom toldlovsforslaget — en saglig og velvillig og også en hurtig behandling i et udvalg.

Jens Frandsen: Også venstre kan tilslutte sig de to lovforslag. Vi må naturligvis anse det for nødvendigt, at bestemmelserne vedrørende regnskabs- og betalingsomlægning ifølge toldloven også kommer til at gælde forbrugsafgifterne.

De reelle ændringer, der i øvrigt er i lovforslagene, kan vi ligeledes tilslutte os. Det kan kun være ret og rimeligt, at restancer på punktafgifter forrentes på lige fod med restancer på afgifter i henhold til momsloven og toldloven. Det kan vi altså tiltræde, og det samme gælder forslaget om bærmost.

Vi kan ligeledes tiltræde forslaget om benzinafgift; vi anser det for at være en rationalisering, at man samler disse afgifter i