

[Aksel Larsen.]

ud fra, at dér vil vi kunne få et mere udføreligt notat og yderligere oplysninger om det, ministeren og jeg har diskuteret her.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om forbrugsafgifter.

(Lovforslaget (nr. 21) findes i tillæg A. sp. 481, fremsættelsen i tidenden sp. 119).

Formanden: Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om afgift af benzin.

(Lovforslaget (nr. 22) findes i tillæg A. sp. 465, fremsættelsen i tidenden sp. 119).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Egon Jensen: I de lovforslag, som finansministeren har fremsat om ændringer af forskellige bestemmelser om forbrugsafgifter og om benzinafgift, er der som anført ingen ændringer i afgifternes størrelse, men kun tale om en modernisering, så reglerne bliver i overensstemmelse med det nye forslag til toldlov. Der er altså her tale om praktiske og nemt håndterlige bestemmelser, som vi kun kan hilse med tilfredshed.

For forbrugsafgifter vil nu gælde, at man i stedet for at skulle betale afgift ved indførslen får afgiften, om jeg så må sige, ført på en konto, som udlignes ved kvartalets slutning. Der er altså tale om en forenkling til gavn for både erhverv og administration,

uden at der er tale om mindre indtægter, og det kan vi vel i og for sig ikke have noget imod.

Også dette, at man ophæver de forskellige nævn inden for de forskellige vareområder og lægger det over i et momsnavn, er en landvinding.

Det er godt, at der nu kommer ensartede regler om afregning over for finansministeriet, og at der samtidig bliver ensartede regler for betaling af renter for for sent betalt afgift.

Bestemmelsen, som er ny i lovforslaget, om, at der ikke kan gives afgiftsfritagelse for anvendelse af afgiftspligtig spiritus i kager m. m., er rimelig i betragtning af de store vanskeligheder med at kontrollere 4.000 virksomheder, når der samtidig gives mulighed for at indføre en dækningsafgift, så der bliver konkurrencemæssig ligestilling, når det drejer sig om disse varer. Til gengæld bliver most afgiftsfri, og det kan der være megen rimelighed i.

Jeg kan ikke hidse mig op over, at finansministeren har foreslået, at der ikke mere gives refusion til sammenslutninger af ejere af motordrevne lystfartøjer. Jeg kan ikke se, det er et socialt problem; det er der nogle der mener, men vi må se nærmere på det i et udvalg. Der er problemer i denne forbindelse for kommunerne, som får udgifter for at skaffe plads til alle disse lystyachter. Det kan man måske afhjælpe i form af en havneafgift, men dette spørgsmål hører ikke ind under dette lovforslag.

Forslaget til en ny benzinafgiftslov betegner en forenkling. Afgiften bliver fremtidig fastsat som én afgift, men fordelingen mellem vejfond og statskasse opretholdes, og benzinselskabernes afgiftsmæssige kreditstilling er i realiteten uændret. Ændringerne er, som jeg har nævnt, en følge af det nye toldlovsforslag, og ændringerne er af teknisk og redaktionel karakter, så jeg skal ikke gå mere i enkeltheder vedrørende disse ændringer.

Men finansministeren har i sin fremsættelse gjort nogle bemærkninger om kulegravningsudvalgets arbejde, og på den foranledning skal jeg også gøre et par enkelte bemærkninger.

Et af resultaterne er afgiftsfritagelsen for most. Det kan synes at være et pauvert resultat, men sandheden er, at jo længere vi