

[Finansministeren.]

fandt sted i foråret — om hovedlinjer og principper i denne toldreform.

Endnu ved anden behandling havde jeg det bedste håb om, at det skulle lykkes at nå til enighed på alle områder vedrørende toldlovgivningen. Jeg beklager derfor, at denne lov, der principielt ændrer toldbehandlingsproceduren på en meget vidtgående måde, og som medfører, at alle importlagre bliver frilagre i hvert fald for et stykke tid, ikke har kunnet samle dette ting. Det var en forudsætning ved momsbehandlingen og momsgennemførelsen, at vi skulle nå frem til kredit også for tolden og derved komme ind i et helt nyt system. Men denne kreditbestemmelse for tolden, som nu indføres, må naturligvis forudsætte, at man tager varen hjem til sit eget lager, og at toldvæsenet ikke længere skal opretholde lagre, som dels er dyre for staten, dels modvirker enhver rationel udnyttelse af den personalestyrke, vi har til rådighed.

Meningen med denne personalebesparelse er jo også, at det personale, der frigives, skal gå ind i den bekæmpelse af skatteunddragelse, som hr. Aksel Larsen omtalte, og jeg vil gerne her bekræfte, at det er min mening, at det skal bistå ved virksomhedskontrol for at sikre, at vi kommer et skridt videre i arbejdet med at komme skatteundragelser og momsunddragelser til livs.

Jeg vil til sidst anbefale ærede medlemmer ud fra de synspunkter, hr. Hans Kjær, hr. Jørgen Andersen og hr. Aksel Larsen har fremført, at stemme imod ændringsforslagene, hvorefter vi kan gå til afstemning om den store toldreform, som vi så heldigvis kan vedtage i enighed.

(Kort bemærkning)

Peter Jørgensen: Jeg ville helt og fuldt have kunnet tiltræde, hvad finansministeren har sagt her, hvis man ikke i loven havde opretholdt en bestemmelse om, at der skulle være en frihavn i København. Den opretholdes med den svage motivering, som bl. a. hr. Aksel Larsen har givet her, at man for 10 år siden har givet en 40 års koncession, men den kan man jo bare ophæve.

Formanden: Forhandlingen drejer sig stadig om de stillede ændringsforslag.

Jørgen Peder Hansen: Jeg skal prøve på at holde mig til ændringsforslaget, så godt som jeg formår det på baggrund af de udtalelser, der er faldet. Jeg indrømmer, at man undertiden under debatten kunne få indtryk af, at det var toldloven i almindelighed, man diskuterede, og ikke mindst når man lyttede til finansministeren her på det sidste.

Jeg var noget overrasket over finansministerens udtalelse om, at der var stor uenighed i udvalget om toldlovsforslaget. Jeg ved ikke, om finansministeren hørte mit første indlæg, men jeg understregede netop ved den lejlighed ganske utvetydigt, at uanset hvorledes dette tings stilling vil være til vor ændringsforslag, vil vi gå ind for toldlovsforslaget. Socialdemokratiet har netop altid været med, når det har drejet sig om reformer på dette område. Vi var det i 1950'erne, vi var det i 1959 ved den store reform og op igennem 1960'erne, og det var også en socialdemokratisk finansminister, der nedsatte toldlovskommissionen i 1967, netop med henblik på, at vi skulle nå til dette resultat.

Nu må jeg altså beskæftige mig med ændringsforslaget, men hvis jeg skal holde mig til det, så er det næsten umuligt, hr. formand, at svare på de indlæg, der er kommet. Jeg kunne godt have haft lyst til at sige noget om de andres bemærkninger, men lad mig nøjes med at sige, at det må jo være noget af en øm byld, vi er kommet til at træde på med dette ændringsforslag.

Det har ikke været tilsligt med vort ændringsforslag at ville skabe en stemning, som næsten bragte finansministeren ud af balance på denne talerstol, det har ikke været vores hensigt, men det har været vores hensigt at vurdere de udtalelser, som de deputationer, der har haft foretræde for udvalget, har fremført, og omsætte dem i et efter vores mening meget sagligt og meget forsigtigt udformet ændringsforslag. Der bliver ikke — og det skal man bemærke — med dette ændringsforslags eventuelle vedtagelse skabt mulighed for en ligestilling imellem provinsen og København, men der bliver mulighed for, hvis vi vedtager dette og finansministeren vil optræde med den saglighed, som vi forventer af ham, at bøde bare lidt på den ulighed, som findes i toldloven, derved at man har bibeholdt frihavnen. Det har været vort eneste saglige ønske.