

[Jørgen Andersen.]

toldkamre, med frigørelse af op til 300 toldembedsmænd til andet arbejde, med en langt smidigere betjening af importervhervene — faktorer, som i øvrigt hele det danske erhvervsliv tilskynder — så må afviklingen af de bestående frihavnsfaciliteter simpelt hen være en betingelse.

Når dertil kommer, at en nyordning indrømmer importervhervene en likviditetsforøgelse på ca. 500 mill. kr. oven i købet af varig karakter, forekommer en lang række af den forløbne uges heftige kritik at være temmelig overdreven.

Det kan ikke undgå at fremkalde forbauselse, når seriøse erhvervsorganisationer, som er kendt for altid at varetage deres medlemmers interesser både med dygtighed og med sikkerhed, først fremsætter kritik og betænkeligheder på det tidspunkt, da lovforslaget er indvarslet på tingets dagsorden til anden behandling, og hvor udvalget allerede har skrevet betænkning. Lovforslaget bygger uden afkortning på en kommissionsbetænkning fra 1967. I kommissionen var som allerede nævnt af de konservatives ordfører betydelige erhvervsorganisationer repræsenterede, og de har altså løbende over 3 år kunnet være orienteret. Et forsøg har som sagt løbet på Falster i 2 år. Lovforslaget blev første gang behandlet her i tinget den 22. april, sådan at man havde hele sommeren til disposition for en nærmere debat, og lovforslaget blev genfremsat her straks ved folketingsårets begyndelse i oktober. I hele denne periode har man ikke hørt én eneste kritisk kommentar fra nogen organisation, men tværtimod kun anerkendelse og tilfredshed.

Det betyder naturligvis ikke, at en lidt sen opvågning skal overses, men det har absolut heller ikke været tilfældet. Udvalget har seriøst lyttet til flere deputationers argumenter og ønsker, udvalget har behandlet et vigtigt skriftligt materiale, uden at man derudaf i hvert fald i mine øjne har kunnet udlæde et så rimeligt behov for fremtidige frihandelsfaciliteter, at man har fundet det forsvarligt at devaluere reformens allerformeste fordele for såvel importervhervene som for det offentlige.

Skulle en eller flere provinshavne fremover uforventet møde frem med ønske om oprettelse af en frihavn og kan præstere det

dertil fornødne bevismateriale og dokumentation, kan jeg forsikre for, at så skal det ikke skorte på forståelse fra det radikale venstres side. Men i så fald må det være rigtigst og mest naturligt, at man opretter en sådan frihavn ved lov og ikke ved en administrativ afgørelse. Det må tjene alle parterers interesser bedst; det vil nemlig i så fald sige, at ikke blot lokale særinteresser, men hele landsdeles og adskillige købstæders tary vil være involveret i sagen.

Den 29. marts 1967 afviste den daværende trafikminister, det ærede medlem hr. Horn, i et svar på et spørgsmål fra hr. Stetter oprettelse af en frihavn i Jylland med den begrundelse, at der ikke eksisterede et rimeligt behov for en sådan, ja, end ikke for at nedsætte et undersøgende udvalg. Jeg ville i den relation gerne spørge socialdemokratiets ordfører, hvad han kan fremføre i dag som begrundelse for, at dette forhold har ændret sig så eksplosivt, at man nu tre år efter ikke vil levne mulighed for en seriøs lovbehandling, men absolut foretrækker det mere uhensigtsmæssige: administrative afgørelser. Egentlig ville jeg også gerne vide, om hr. Jørgen Peder Hansen føler, at de ændringsforslag, som han står som talsmand for, harmonerer med hans bedømmelse af den lære, man kunne drage af besøget i forsøgsområdet på Falster.

I øvrigt noterer jeg med tilfredshed, at uden hensyn til ændringsforslagenes skæbne vil socialdemokratiet trods alt stemme for lovforslaget. Det kunne jo tyde på, at det hele åbenbart ikke står så galt til endda. Kanhænde det ville have befriet socialdemokratiet for en del unødige kvaler, om tingets trykkeri havde haft teknisk mulighed for at færdiggøre betænkningen et par dage før. Så havde loven sandsynligvis været vedtaget allerede, og en lang række knubbede ord ville være sparet.

Trods alt er jeg tilfreds med, at udvalget er nået igennem allerede, så etaten kan få den lovede og tilsigtede tid til at indkøre det nye system, inden det skal fungere fra 1. april.

Aksel Larsen: Det er noget, vi alle ved her i tinget, og det er noget, offentligheden bør vide, at det forholder sig, som bl. a. den radikale ordfører lige har været inde på. Denne toldlov er bygget på toldkommissionens