

[Aksel Larsen.]

at være helt i sin orden, at man kommer på et så sent tidspunkt, som det er sket i dette tilfælde, hvor man fra den pågældende forenings side er kommet kl. 5 minutter i 12. Jeg er aldeles overbevist om, at hvis denne forenings deputation var kommet noget tidligere, var det meget muligt, der var kommet noget ud af det. De kommer i yderste øjeblik, hvor vi allerede har afgivet betænkning, og ønsker foretræde, og derpå opgiver de at få foretræde for udvalget, så vi kun har den skriftlige henvendelse at tage stilling til. Under disse omstændigheder er der jo ikke chancer for, at henvendelsen kan komme til realitetsbehandling i udvalget, og det synes jeg i hvert fald ikke man kan bebrejde os. Men jeg må have lov til at sige om finansministeriets bemærkninger i anledning af henvendelsen, at det forekommer mig ikke, at de er helt holdbare. Jeg skal ikke gå dem igennem i detaljer, men kun sige, at det er, ligesom det afgørende argument fra ministerens side er dette, at en afgiftsfritagelse ved skolernes udlejning til fremmede kurser ikke vil være rimelig, da denne udlejningsvirksomhed i stort omfang sker i konkurrence med egentlige hotelvirksomheder, hvoraf adskillige baserer deres virksomhed i vinterhalvåret på udlejning til kursusvirksomhed. Jeg kan betro ministeren, at højskoler og landbrugsskoler udlejes aldeles ikke til sådan kursusvirksomhed i vinterhalvåret, det er i sommerhalvåret, de gør det, hvor de pågældende hoteller er fuldt belagt og aldeles ikke trænger til at have sådanne kurser, så der vil altså ikke være nogen konkurrence.

Ja, dette skulle siges, og i øvrigt anbefaler jeg lovforslagene, som stort set er en systematisering og rationalisering af lovgivningen, til vedtagelse med de stillede ændringsforslag.

Jeg vil samtidig tilføje, at som jeg har bebudet tidligere, vil der fra vort partis side komme et lovforslag om en ændring af forbrugsafgiftslovgivningen, men det er et så kompliceret område, at vi ikke har kunnet få det frem her til anden behandling af disse lovforslag. Jeg tror også, at det ville have bragt nogen forstyrrelse ind i sagen, så vi forbeholder os at komme med et særligt lovforslag senere.

Sigsgaard: Det forekommer mig, at den henvendelse fra Foreningen for Højskoler og Landbrugsskoler, som hr. Aksel Larsen netop omtalte, er ganske væsentlig. Den er jo ikke gjort til genstand for behandling i udvalgsbetænkningen og er derfor ny for mig, men uden at jeg i øvrigt skal blande mig i udvalgsarbejdet — jeg er jo ikke medlem af udvalget — vil jeg dog i anledning af hr. Aksel Larsens bemærkninger om, at den kom 5 minutter i 12, og at man derfor ikke har mulighed for at behandle den, nævne, at hvis man i udvalget synes, at den er vigtig, og at man kunne tænke sig at gøre noget ved den, så er der jo fuldt legale muligheder for at henvise sagen til fornyet udvalgsbehandling, og så kan man tage henvendelsen op, hvis der altså er basis for det i udvalget.

Dernæst har SF som sædvanlig gjort en heroisk indsats, denne gang sammen med socialdemokratiet, for at få hotelværelser fritaget for moms, og derved ville mange hotelejerere, er jeg bange for, få en kærkommen anledning til inden så alt for længe, når forskellig lovgivning giver mulighed derfor, at sætte prisen endnu en tand op. VS kan såmænd godt se begrundelsen for ændringsforslaget, selv om vi også godt kan se risikoen ved det. Vi vil undlade at stemme, og det skal også ses som en protest imod den iver, hvormed man diskuterer dette lille spørgsmål — jeg kan forstå, at iveren omkring chokolademælken har været endnu større — samtidig med at man ikke gør noget for at fjerne momsen fra f. eks. madvarer og bøger og heller ikke gør noget for at fjerne momsen på livsvigtig medicin for at nævne et område, som VS før har været inde på, og hvor vi ønsker momsen fjernet.

Dernæst benzinafgiftsforslaget, der jo går ud på, at den nuværende kreditlagerordning skal afløses af en anden ordning, der fortsat vil lade branchen få kredit med benzinafgifterne. Det svarer til, at staten stiller en rentefri kassekredit til rådighed for branchen. Vi mener i VS, at man skal holde op med den slags forøring.

Samtidig ændrer forslaget ikke ved, at benzinafgiften fortsat skal være en literafgift. Jeg vil henvise til, at Forenede Danske Motorejere gang på gang har foreslået en værdiafgift i stedet for literafgiften. Jeg har også selv foreslået det her i folketinget. Så