

Jeg skal endvidere for folketinget fremsætte forslag til folketingsbeslutning angående indførelse af 7 ugers ferie pr. år for personer, som udfører fornødent arbejde ved virksomhed af almennyttig karakter i tre skift.

Ifølge forslaget opfordres regeringen til at fremsætte de hertil fornødne lovforslag.

Forslaget skal ses i sammenhæng med det samtidig hermed fremsatte forslag til folketingsbeslutning angående ændring af arbejderbeskyttelseslovgivningen. (Forbud mod arbejde i tre skift), hvorfor der henvises til de bemærkninger, som ledsager nævnte forslag.

Jeg skal med disse ord anbefale forslaget til folketingsbeslutning til velvillig behandling.

**Justitsministeren (Thestrup):** Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om ændring af færdselsloven og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje. (Aldersgrænsen for kørsel med knallert, ansvarsforsikring, parkeringskorps, erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.)

Inden jeg omtaler de foreslåede ændringer, skal jeg nævne, at der ikke ved forslaget er taget stilling til spørgsmålet om ændrede regler vedrørende kørsel i spirituspåvirket tilstand, der i den senere tid har været stærkt fremme i den offentlige debat. Færdselssikkerhedskommissionen afgav i 1969 en betænkning om indførelse af faste promillegrænser. Denne betænkning har senere været forelagt de interesserede myndigheder og organisationer til udtalelse, og på grundlag af dette materiale har sagen været behandlet af straffelovrådet. Rådet har netop afsluttet sit arbejde med spørgsmålet, og en betænkning forventes afgivet omkring årsskiftet. Denne nye betænkning vil på sædvanlig måde blive forelagt de interesserede myndigheder og organisationer. Jeg vil drage omsorg for, at den samtidig sendes til det folketingsudvalg, jeg forventer nedsat om det hermed fremsatte forslag, således at udvalget straks bliver bekendt med det nyeste materiale på området. Jeg vil også sørge for, at den nylig fremkomne svenske betænkning om trafikulykterhetsbrott bliver sendt til udvalget.

Jeg skal også nævne, at regeringen ikke

stiller forslag om indførelse af faste hastighedsgrænser, idet man følger flertalsindstillingen i den betænkning fra færdselssikkerhedskommissionen, der er afgivet for nylig.

Jeg skal herefter omtale nogle hovedpunkter i det fremsatte forslag.

Aldersgrænsen for kørsel med knallert foreslås nedsat fra 16 til 15 år. Som nævnt i bemærkningerne til forslaget, var dette spørgsmål fremme i forbindelse med folketingets behandling af færdselslovsændringen i 1969, hvor jeg lovede at vende tilbage til sagen, når nogle igangværende undersøgelser var afsluttet.

Ved undersøgelserne, hvis resultater er gengivet i lovforslagets bemærkninger, har man fået et indtryk af det betydelige transportbehov, de 15-årige har. Mere end en tredjedel af de ca. 75.000 unge, der findes i denne aldersgruppe, har over 3 km til deres uddannelsessted eller arbejdsplads, og vi har fra talrige henvendelser til justitsministeriet indtryk af, at det virkelig vil betyde en lettelse for mange, at de får mulighed for at benytte knallert.

Samtidig har vi ved de foretagne undersøgelser fået et skøn over de færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser, nedsættelsen af aldersgrænsen til 15 år vil have. Rådet for trafikikkerhedsforskning har anslået, at man må forudse en stigning på omkring 300 tilskadekomne pr. år. Selv om dette tal som nævnt i bemærkningerne må ses i forhold til et samlet antal personskader i trafikken på over 25.000, er man alligevel her inde på et område, hvor man ikke kan lade sig berolige alene af betragtninger vedrørende stigningens relative ubetydelighed. Enhver stigning må give anledning til alvorlig overvejelse. Det er derfor også min hensigt at anmode Rådet for større Færdselssikkerhed om i forbindelse med ændringens gennemførelse at iværksætte en kampagne for at modvirke den stigning i ulykkernes antal, man ellers må frygte.

Lad mig i forbindelse med forslaget om nedsættelse af aldersgrænsen også gøre en bemærkning som den støjgene, knallertkørsel kan medføre. Efter færdselslovens § 49, der også gælder for knallertførere, skal føreren af et motordrevet køretøj behandle motoren således, at den ikke forvolder uforholdsmæssig støj; fri udblæsning må ikke anvendes. Endvidere er der i udstyrsbekendtgørelsen