

[Ministeren for offentlige arbejder.]

kommer man naturligvis også til at tage stilling til disse spørgsmål.

Benyttelsen af Saltholm med forbindelse derover uden tunnel anser luftfartsteknikerne foreløbig ikke for en acceptabel mulighed. Men derfra og til at sige, at den er endeligt opgivet, er der selvfølgelig et stykke; det må vi vente med at tage stilling til, indtil vi kommer til den konkrete sag.

**Horn:** I forbindelse med de bemærkninger, jeg gjorde med hensyn til at forklare befolkningen, hvad denne sag drejer sig om, på en redelig måde, ser jeg mig nødsaget til foranlediget af hr. Støhr Johansen, at gøre opmærksom på førstebehandlingen, som er refereret i Folketingstidende 1970-71, sp. 728 ff., hvor der er gjort rede for vor stilling til formen. Jeg kan godt forstå, at det ærede medlem kredsede noget om denne sag efter den ravage, der var i udvalgsrådet regeringspartierne imellem den 19. november; mere behøver jeg vist ikke at sige. Vi vedstår os paterniteten til, at denne sag i det hele taget er kommet til drøftelse, og at den kan drøftes videre om ikke før så senest i folketingsåret 1973-74.

Hr. Helge von Rosen ligesom efterlyste, hvorledes vi, der var tilhængere af en anden organisationsform, egentlig stillede os med hensyn til centralstyrelsen, når det drejede sig om så store foretagender som dette. Jeg forstod det sådan, at hr. Helge von Rosen forestillede sig, at efter vores opfattelse var staten ude af betragtning. Her må jeg måske indskyde, at det er en misforståelse, som nogle gør sig skyldig i, at tro, at hvis der kom andre med, skulle de kunne få flertal og være bestemmende. Det har intet med virkeligheden at gøre. Den danske stat vil altid, i alt fald i dette århundrede, være den store aktionær; og en af vore motiveringer for, at andre skulle ind, var, at vi skulle gøre det lettere for Sverige at komme ind.

Der kan jo ikke være nogen tvivl om, at denne lufthavn, som dækker hele det skandinaviske område og for så vidt også kan dække lidt sydpå, bør have muligheder for at blive en forretning — dette også sagt til hr. Helge von Rosen. Det er vores hovedmotivering, og det opnår vi lettest ved at vælge denne form.

Vi ser, hvad der sker hen ad vejen, og vender tilbage til spørgsmålet.

Endelig kan jeg sige til fru Hanne Reintoft, som jo benytter enhver lejlighed til at overfalde socialdemokratiet, at hendes opfattelse af, hvad LO mener, vistnok ikke er 100 pct., som LO ønsker den udtrykt. Jeg ved i alt fald, at LO altid er forstående over for fornuftige nye synspunkter.

**Aksel Larsen:** Jeg er nødt til at sige, at det forbavser vel ingen her, at fru Hanne Reintoft er blevet ortodoks, endda i en grad som man dårligt kan forestille sig. Men den slags er altså muligt.

Dernæst at fru Hanne Reintoft tager afstand fra de synspunkter, hr. Horn og jeg har fremsat, med den begrundelse, at dem kan LOs ledelse ikke lide. Det burde dog overraske. Hvis man læser fru Hanne Reintofts partiorgan, får man daglig at vide, at ledelsen af LO består af en samling arveligt belastede forrædere mod arbejderklassen, og ved andre lejligheder, når LOs ledelse, endda en betydeligt udvidet ledelse, har haft en mening om noget, har fru Hanne Reintoft været med til at fortælle, at dem må man overhovedet ikke lytte til. Jeg kan ikke blive imponeret over, at fru Hanne Reintoft nu fører LO i marken, uden at jeg for øvrigt ved, hvilken stilling LO har taget.

**Støhr Johansen:** Må jeg have lov til at sige til det ærede medlem hr. Horn: hvorfor skal vi nu ødelægge den gode stemning? Vi var jo i virkeligheden enige. Jeg erkender, at det ærede medlem talte før mig ved første behandling, jeg talte først efter, men vore synspunkter med hensyn til at lave en effektiv lufthavnsledelse var fuldstændig parallelle. Jeg byggede også mine synspunkter op på, at man ligesom i England og særlig i Amerika kan trække kapital ind fra de luftfartsselskaber, der er lejere eller på anden måde er med til at finansiere hele det store anlæg. Jeg er også enig med hr. Horn i, at der altid må være en aktiemajoritet for statens vedkommende, og jeg kan gerne sige — og det vil jeg også takke trafikministeren for — at når vi står for at skulle lave det storkøbenhavnske trafikselskab, så kommer vi i nøjagtig den samme situation, som trafikministeren sagde det. Der er ganske vist