

[Aksel Larssen.]

Jeg også — men jeg går ud fra, at ministeren vil iværksætte de bebudede undersøgelser og overvejelser så hurtigt som muligt og få dem ført igennem så hurtigt som muligt, således at han meget snart, inden for en overskuelig tid, kan komme til folketinget og sige, hvad han så mener det er muligt at gennemføre, således at man ikke behøver at vente til 1973-74 med at give Københavns lufthavnsvæsen en fornuftig organisation.

Ja, jeg håber, at ministeren samtidig er i stand til kategorisk at erklære, at det, at man vedtager lovforslaget, som det nu foreligger med denne fastlæggelse af en foreløbig organisationsform, ikke på nogen måde vil kunne hindre, at organisationsformen laves om i retning af noget mere praktisk og smidigt og samtidig laves om i den retning, som folketingsflertallet ønsker det.

Hanne Reintoft: Jeg skal kun komme med nogle ganske få bemærkninger, fordi jeg gerne vil udtrykke vores store forbavselse over, at socialdemokratiet og for så vidt også SF — selv om man ikke bliver ret meget forbavset dér længere — fastholder aktieselskabsformen som en fremtidsmulighed i forbindelse med dette lovforslag. Det kan vel næppe være i hvert fald socialdemokratiet ubekendt, at LO har taget absolut afstand fra denne tanke.

Vi vil advare på det skarpeste, for vores erfaringer både med f. eks. SAS og KTAS er ikke af en sådan karakter, at det på nogen måde kan være anbefalelsesværdigt, hvis man vil tjene befolkningens almindelige interesser. Vi forstår ikke, hvor SF og socialdemokratiet kan se fordelene; de finansieringsmæssige fordele er aldeles tvivlsomme, og det burde man vide.

Noget andet er, at f. eks. hr. Stæhr Johansen kan se fordelene, da hr. Stæhr Johansen må antages at tjene andre økonomiske interesser, end man kunne forvente socialdemokratiet gjorde. Fagbevægelsens opfattelse er vel hverken helt ligegyldig eller helt usaglig.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg vil gerne takke for tilslutningen, både den mere helhjertede og den mere halvhjertede.

Men jeg vil da også gerne takke for ud-

valgsbehandlingen og, synes jeg, for nogle meget nyttige drøftelser. Jeg vil gerne bekræfte her i salen de tilsagn og de synspunkter, som jeg har givet udtryk for over for udvalget, og som er kommet til udtryk i betænkningen, derunder at der nu vil blive arbejdet videre med den, som jeg også har fornemmelsen af, af langt de fleste foretrukne organisationsform.

Hr. Aksel Larsen udtalte sin forventning om, at disse undersøgelser nu også ville blive ført videre. Det kan jeg bekræfte; det er jo også rigtigt, at det drejer sig både om økonomisk-juridiske undersøgelser, men naturligvis også om et vist politisk spørgsmål — det kan man ikke komme uden om.

Men jeg vil gerne i forbindelse med dette nævne, at vi, inden denne lovs gyldighedstid løber ud, meget vel i trafikministeriet også på et andet område kan komme ind i nogle problemer, der kræver en afklaring af de ting, som jeg altså desværre har måttet sige ikke var fuldt opklarede, idet man forhåbentlig på et eller andet tidspunkt skal have dannet det storkøbenhavnske trafikselskab.

For at kunne danne noget sådant må der imidlertid ske en udskillelse i en eller anden datterselskabsform af nærtrafikken under statsbanerne, og så er vi i nøjagtig samme problemstilling bare på et andet område og under en måske lidt anden form. Allerede af den grund, men nu også af hensyn til denne sag, er det altså simpelt hen nødvendigt at komme til bunds i tingene.

Her foreligger altså et eksempel på det, som hr. Helge von Rosen nævnte, at der kan blive tale om noget, der oprindeligt er inden for statens virksomhed, men nu skal lægges sammen med noget andet på en eller anden måde, og da er det jo nødvendigt at finde formen for udskillelse og drift. Jeg vil altså gerne bekræfte, at vi må gå videre. Derudover har jeg egentlig ikke andet at svare på af konkrete spørgsmål end det af hr. Holmberg rejste spørgsmål om, hvorvidt der var tale om seriøse overvejelser om den hurtige eller midlertidige aflastning af Kastrup på Saltholm. Dertil kan jeg sige, at der er absolut tale om meget seriøse overvejelser. Som det fremgår af regeringens åbningserklæring, regner jeg med i denne samling at komme med lovforslag først og fremmest med henblik på at begrænse investeringerne i Kastrup, og i den forbindelse