

[Finansministeren.]

Jeg skal ikke komme nærmere ind på denne ændring, som er omtalt i forslaget's bemærkninger.

Fremkomsten af lovforslaget er i alt væsentligt en følge af den igangværende koncentration af arbejdet med forbrugsafgifterne på de nye distriktstoldkamre i provinsen, hvorved det skulle blive muligt at nedlægge et betydeligt antal lokale ekspeditionsteder. Denne ændring af toldvæsenets struktur kan imidlertid ikke føres til bunds, så længe registreringsafgiften af motorkøretøjer skal berigtiges, inden køretøjernes registrering efter færdselsloven kan finde sted, således som det er tilfældet efter de gældende bestemmelser. Administrationen har derfor i samarbejde med automobilbranchen udarbejdet et berigtigelsessystem, som gør det muligt for forhandlerne at få langt de fleste nye køretøjer registreret uden forudgående henvendelse til toldvæsenet om afgiften. Efter gennemførelsen af et sådant afregningssystem vil også motorafgiftsekspektionerne kunne henlægges til distriktstoldkamrene, og udviklingen henimod en koncentration af forretningerne på disse toldkamre kan herefter fuldføres.

Den foreslåede ordning går ud på, at virksomheder, der forhandler motorkøretøjer, kan lade sig anmelde over for toldvæsenet og derved opnå adgang til at berigtige afgiften af nye personvogne og varevogne månedsvis bagud. Afgiftsbetalingen skal herefter på tilsvarende måde, som gælder for andre forbrugsafgifter, ske på grundlag af månedlige angivelser fra de registrerede virksomheder. Når det har været muligt at foreslå et sådant system, hænger det sammen med, at toldvæsenet ved et samarbejde med centralregisteret for motorkøretøjer og I/S Datacentralen vil kunne få fuldstændige fortegnelser måned for måned over køretøjer, der er optaget i registeret. Den hidtidige adgang til at opnå kredit for afgiften opretholdes, dog med de ændringer, som følger af det nye afregningssystem.

I øvrigt er loven opstillet på lignende måde som nyere forbrugsafgiftslove, og der er samtidig foretaget en række ajourføringer og moderniseringer af teksten.

Som det vil huskes, blev der i foråret 1969 gennemført en ændring af lovbestemmelserne om registreringsafgiften, for så vidt

angår vare- og lastbiler. Der blev således pålagt samtlige små vare- og lastbiler på højst 3 tons halv afgift i forbindelse med, at køretøjerne blev frigivet til personbefordring såvel i forretningsøjemed som til privat brug, dog således at der normalt ikke må transporteres personer uden for førerhuset. Samtidig blev adgangen til at afgiftsberigtige kombinerede vare- og personkøretøjer — papegøjevogne — med halv afgift ophevet med virkning fra 1. januar 1970.

Der har i tiden siden ændringen været rejst forskellige indvendinger mod afgiftsreglerne for vare- og lastbiler, navnlig med hensyn til virkningen af 3 tons grænsen mellem afgiftsfri og afgiftspligtige køretøjer. Der har endvidere fra forskellig side været fremsat ønske om en fuldstændig afvikling af papegøjepladeordningen, således at alle de køretøjer, der nu kører med papegøjeplader, får ret til isætning af sideruder uden yderligere afgiftsbetaling.

Der er — som det fremgår af, hvad jeg før sagde om afgiftssatserne — i det foreliggende lovforslag ikke stillet forslag om nogen ændring af afgiftsreglerne for vare- og lastbiler, og der er heller ikke stillet forslag om en ændret status for papegøjevognene. Jeg går imidlertid ud fra, at disse spørgsmål vil blive drøftet i det udvalg, som jeg regner med bliver nedsat. Det er jo så muligt, at der senere bliver tale om at stille ændringsforslag herom.

Jeg skal endelig gøre opmærksom på, at såvel de engangsudgifter, som lovforslaget's gennemførelse vil medføre, som de årlige driftsudgifter påregnes afholdt inden for budgetteringsrammerne.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.*

Forslaget til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. vedrører refusionsordningen for lastbiler og busser, som i perioder opholder sig i udlandet. Den hidtidige refusion har omfattet såvel den ordinære vægtafgift som udligningsafgiften, men under forhandlinger med andre lande om kørselstilladelser til danske vognmænd er det blevet kritiseret, at refusionen også