

**[Fiskeriministeren.]**

blive forelagt folketinget i forbindelse med et andet lovforslag, gælder imidlertid ikke for de danske farvandsområder syd for Kattegat, men det vil både for fiskeriet og søfarten være ønskeligt, om reglerne i videst muligt omfang bliver ensartede i de forskellige danske farvandsområder med de undtagelser, der eventuelt måtte vise sig nødvendige som følge af særlige lokale forhold.

Forslaget under punkt 1 tilsigter derfor at muliggøre fastsættelse af ordensregler for fiskeriet efter forudgående forhandlinger med fiskeriets hovedorganisationer også for de områder, der ikke er omfattet af konventionen, uanset at det herved kan blive nødvendigt at fravige visse af de i saltvandsfiskerilovens kapitel III indeholdte regler.

Jeg gør opmærksom på, at tilsvarende bestemmelser allerede findes med hensyn til andre reguleringsforanstaltninger omhandlet i saltvandsfiskeriloven, f. eks. med hensyn til fredningstider og mindstemål.

Ved møderne i forsommeren 1970 i de internationale fiskerikommissioner for fiskeriet i Nordatlanten er der fremkommet indtrængende henstillinger til de lande, der deltager i laksefiskeriet på det åbne hav, om at bidrage til bestandens opretholdelse ved udsætninger af sættefisk, ligesom der i forbindelse med den stærke kritik, der fra forskellige sider har været rettet mod det danske laksefiskeri, ofte er henvist til, at man fra dansk side ikke i nævneværdigt omfang bidrager til bestandenes opretholdelse hverken ved naturlig eller kunstig produktion af sættefisk.

De i lovforslaget under punkt 2-5 indeholdte bestemmelser tilsigter dels i nogen grad at imødekomme de fremsatte opfordringer og afbøde den rejste kritik, men samtidig at forøge laksebestanden i danske farvande og åløb ved gennem en mindre afgift på de laks, der landes fra havet, at skabe basis for betydelig større udsætninger end dem, der hidtil er foretaget på privat basis af sportsfiskerorganisationer o. lign.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, må det antages, at en del danske dambrug vil være i stand til at producere sættefisk af laks eller kunne indrettes hertil, men det vil sikkert i den første tid være nødvendigt at indkøbe de fleste af de nødvendige lakseæg fra udlandet og muligvis også en vis del sættefisk.

Jeg gør opmærksom på, at der ikke i forslaget er taget stilling til en eventuel afgifts størrelse, men fastsættelsen heraf er foreslået overladt til den til enhver tid værende fiskeriminister efter forhandling med fiskeriets hovedorganisationer, idet først nogen tids erfaring med hensyn til produktion af sættefisk og vurdering af resultaterne af foretagne udsætninger kan danne tilstrækkeligt grundlag for en mere varig fastsættelse af afgiftens størrelse.

Som det også fremgår af forslaget og bemærkningerne hertil, foreslås afgifterne at skulle indgå i en særlig laksefond administreret af et udvalg af sagkyndige.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale dette til det høje tings velvillige behandling.

**Finansministeren (Poul Møller):** Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.*

Forslaget til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. svarer til den gældende lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., dog med væsentlige ændringer, for så vidt angår afgiftsopkrævningen. Registreringsafgiften opkræves efter den gældende lov som en stykafgift, der er afhængig af køretøjernes detaljpriser, og således at afgiften beregnes med forskellige satser for forskellige grupper af køretøjer. Lovforslaget tilsigter ikke nogen ændring i statskassens indtægter af afgiften, og de gældende satser for de enkelte køretøjsgrupper er således foreslået opretholdt uændret. Der er dog i denne henseende en enkelt undtagelse, nemlig med hensyn til visse køretøjer tilhørende elværker og andre forsyningsvirksomheder.