

Arbejdsministeren.]

statet af arbejdsministeriets overvejelser at loven i sin nuværende skikkelse ikke giver mulighed for administrativt forbud mod vikarbureauvirksomhed.

Med hensyn til de to øvrige spørgsmål vil jeg oplyse, at de nævnte forhandlinger om den nævnte afprøvning af behovet endnu ikke er afsluttet. Jeg har imidlertid grund til at antage, at omfanget af vikarbureauvirksomheden uden for handels- og kontorområdet, der i øvrigt er minimalt, ikke vil blive udvidet, så længe der ikke er endelig afklaring om fremtidige bestemmelser.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg forslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Ministeren for offentlige arbejder (*Guldtoft*): Herved tillader jeg mig for det første at foreslå folketing at fremsætte forslag til lov om ændring af hovedlandeveisstrækninger.

Forslaget er i år karakteriseret af, at det teknisk talt udelukkende drejer sig om ændringer af anlægslove, og årsagen hertil er, at som følge af anlægsstopet i den forrige sommer er udskudt anlægsarbejder på motorveje og hovedlandeveje i et sådant omfang, at der ikke er plads til på nærværende hovedlandeveislov at optage nye strækninger, som der ikke i forvejen er anlægslov for. Det kan oplyses, at anlægsstopet for motorvejsanlæggene har betydet, at der i størrelsesordenen for som beregnet i 1970-71 skulle være udført arbejder for ca. 380 mill. kr. kun forventes udført arbejder for ca. 250 mill. kr., altså en meget betydelig procentvis besparelse af aktiviteten på dette område.

Forslaget omfatter først en bemyndigelse til at anlægge af en forlængning af hovedlandevej A 10, Kolding-Tønder, på strækningen fra den nuværende hovedlandevej ved Tankevej sydøst for Hjarup til hovedlandevej A 10, Kolding, syd for Kolding.

Dernæst omfatter forslaget en bemyndigelse til projektering af et motorvejsnet på Sjælland og i området mellem Sjælland og Jylland med tilslutning til det tidligere faste motorvejsnet i Københavnsområdets vestlige og vestlige del.

Endvidere omfatter forslaget en bemyndigelse til iværksættelse af forundersøgelser og forberedende projektering af en ydre motorvejsringlinje i København samt en indføring

af Frederikssundmotorvejen fra motorvejen vest om København til den nævnte ringforbindelse.

Endelig omfatter forslaget en bestemmelse om ophævelse af den tidligere givne projekteringsbemyndigelse vedrørende den såkaldte Engstrand Allé-linje, for så vidt angår den yderste strækning af denne linje indtil den nævnte ydre ringforbindelse i København.

Som det har været tilfældet ved forelæggelsen af de foregående års forslag til love om visse hovedlandeveisstrækninger, skal jeg give det høje ting en oversigt over, hvor langt vi nu er kommet med hensyn til gennemførelsen af det ved vejplanlægningen forudsatte motorvejsnet over hele landet.

I oktober 1970 blev den nye motorvejsbro over Lille-Bælt med de umiddelbart tilsluttende motorvejsanlæg åbnet for trafik, og tidligere er motorvejsstrækningen i Jylland fra Fredericia landevej til hovedlandevej A 10 nord for Kolding taget i brug. Der er således nu en samlet motorvejsforbindelse fra Gribsvad på Fyn til Bramdrupdam nord for Kolding. Motorvejsstrækningen fra Korsebjerg vest for Odense til Gribsvad forventes taget i brug i efteråret 1971.

Anlægsarbejderne på omfartsvejen vest om Randers fortsættes, og denne motorvejsstrækning forventes at kunne åbnes for trafik i 1972.

I Ålborgområdet forventes motorvejssystemet i tilknytning til Limfjordstunnelen at være færdiganlagt i 1972.

Forberedelserne til påbegyndelse af de næste anlægsetaper af den nord-sydgående motorvej i Jylland er i gang. Det drejer sig dels om strækningen Bramdrupdam-Harte, hvorom der blev vedtaget anlægslov i folketingssamlingen 1968-69, og endvidere om strækningerne Harte-Christiansfeld og Horsens-Stavtrup, hvorom der i sidste folketingssamling blev vedtaget anlægslov. I øvrigt fortsætter arbejdet med projekteringen af yderligere strækninger af den jyske motorvej. Som et vigtigt led i dette arbejde indgår de regelmæssige forhandlinger med repræsentanter for de pågældende kommunale råd og disses vejteknikere, der finder sted i de 4 jyske regionsudvalg, som er oprettet efter aftale med de kommunale råd. Efter gennemførelsen af kommunalreformen pr. 1. april 1970 er regionsudvalgenes sam-