

[Landbrugsministeren.]

handling, alt afhængigt af hvad de foreliggende undersøgelser i næste omgang måtte føre til.

Niels Ravn: Tak.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Sogaard* til ministeren for offentlige arbejder:

„Kan ministeren oplyse årsagen til, at restauranten i Beldringe lufthavn har stået ledig i ca. 1/2 år?“

Skriftlig begrundelse:

Efter at de nye lufthavnsbygninger er taget i brug og et stadig større antal flyvepassagerer opholder sig i lufthavnsbygningen, er behovet for en restaurant opstået. Tomme lokaler hertil findes da også i lufthavnsbygningen.

*Sogaard*: Siden juni måned i år har de lokaler i Beldringe lufthavn, som er beregnet til restaurationsvirksomhed, stået tomme. Jeg går ud fra, at ministeren har det på samme måde som de passagerer og andre gæster, der kommer i lufthavnen og opholder sig dér: det sker, at man en gang imellem savner lidt mad og drikke. I hvert fald irriteres et stigende antal passagerer i Beldringe lufthavn over, at de ikke kan blive betjent i de restaurantlokaler, som er beregnet hertil, men må stå og se ind på nogle store dejlige tomme lokaler.

Jeg ved ikke, hvad årsagen til denne misere er. Det er som sagt store lokaler, som vel både er beregnet til restaurationsvirksomhed og også i nogen grad til opholdsvirksomhed med det, man kalder varmt og koldt køkken, der er personalelokaler, kontor til restauratøren osv., meget fornemt udstyret, så vidt jeg kan se i hvert fald, næsten et helt lille hotelkøkken. Om det måske lige netop er det, der er behov for, kan jeg naturligvis ikke vide, og hvis man sammenligner med restauranten i indenrigsafgangen i Kastруп, hvor der er 6 afgangshaller, som skal betjenes af restauranten i centralhallen, så er lokalerne i Beldringe nok overdimensioneret, men hvis man regner med, at denne

restaurant i Beldringe lufthavn til sin tid skal være et sted, hvor andre end passagerer og deres ledsagere kommer, er lokalerne måske tilpas store. Tilsyneladende har man altså endnu ikke kunnet få nogen restauratør til at leje sig ind i disse lokaler, så det kan godt være, at man skal kigge på situationen og prøve at vurdere den på ny.

I hvert fald bør ministeren først og fremmest naturligvis af hensyn til passagererne og andre søge at få sagen bragt i orden hurtigst muligt, men også fordi der jo må være tale om et indtægtstab for ministeriet, måske ikke store summer, men dog et indtægtsstab, som vi i vor lidt økonomisk betrængte situation nok har behov for i vores kasse. Jeg vil altså anmode ministeren om hurtigst muligt at få denne sag bragt i orden.

**Ministeren for offentlige arbejder (*Guldberg*):** Når det ikke hidtil er lykkedes at bortforpagte restauranten, skyldes det, at de restauratører, vi har forhandlet med, både ham der tidligere var der, og andre, ikke har ønsket at påtage sig forpagtningen på de vilkår, som vi har regnet med, og som bl. a. indebærer, at det er restauratøren, der skal investere i inventar. Det er en investering af størrelsesordenen 100.000 kr., og det har der altså ikke været nogen der har villet gå om bord i.

Jeg skal give tilsagn om, at vi finder en eller anden løsning på dette problem. Så længe disse penge ikke er investeret, er vores tab ved, at der ikke foregår noget, ikke så stort, men det er jo et spørgsmål om service på lufthavnen. Der er vel andre muligheder, og dem overvejer vi i øjeblikket. Man kan selv sørge for indretningen og behøver måske ikke at indrette i så stort omfang, som man oprindeligt havde beregnet, man kan jo senere udvide. Der er altså forskellige muligheder, og jeg skal give tilsagn om en hurtig løsning.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Merete Bjørn Hanssen* til ministeren for kulturelle anliggender:

„Vil ministeren gennemføre en hurtig undersøgelse, der kan belyse kassette-TV-udviklingens perspektiver?“