

[Handelsministeren.]

der af olieindustrien iværksat en grundig undersøgelse af mulighederne for at undgå, at olierester efter tankrensning udtømmes i havet. Man fandt herved frem til den løsning, vi i dag kender under navnet „Load on Top“-systemet, hvorved man ved tankrensningen stort set undgår, at olieresterne udtømmes i havet, men bevarer disse om bord, således at de enten indgår i en ny last eller, hvis dette ikke kan lade sig gøre, afleveres i havn. Dette system har siden været praktiseret af ca. 80 pct. af tankskibene, såvel inden for som uden for de bestående zoner med det resultat, at den allervæsentligste del af olieresterne ikke udtømmes i havet. Under en udvalgsbehandling vil der være mulighed for at se en af olieindustrien optaget film, hvori det vises, hvorledes systemet virker i praksis.

På baggrund af indførelsen af „Load on Top“-systemet blev spørgsmålet om en skærpelse af konventionens bestemmelser taget op til drøftelse i Den Mellemstatslige rådgivende Søfartsorganisation (IMCO), og på organisationens generalforsamling i oktober 1969 blev der vedtaget en række ændringer i konventionen, hvorved man nærmer sig det totale forbud mod udtømning af olie i havet. Ved bestemmelserne i § 1, nr. 1-6 og 8, i det fremsatte lovforslag indarbejdes disse ændringer i den gældende lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet, og efter lovforslagets vedtagelse vil Danmark kunne tiltræde konventionsændringerne.

Ændringerne går ud på, at man afskaffer systemet med særlige zoner, inden for hvilke olieudtømning er forbudt, og i stedet indfører et almindeligt forbud mod olieudtømning fra skibe, således også uden for zonegrænserne, hvor olieudtømning efter gældende ret er lovlig. Som hidtil gælder olieudtømningsforbudet dog ikke, hvis hensynet til skibets sikkerhed, ladningen og menneskeliv gør sig gældende og naturligvis heller ikke uundgåelig olieudfyldning, der skyldes skade på skibet. Endvidere gælder forbudet ikke i visse tilfælde, hvor olieudtømningen er af ubetydeligt omfang. Uden for en afstand af 50 sømil, d. v. s. ca. 92 km fra kysten, skal det således være tilladt tankskibe i fart at udtømme op til 60 liter olie pr. udsejlet sømil, men på en enkelt

rejse ikke mere end 1/15.000 af skibets lastekapacitet. Der er herved tænkt på tankskibenes anvendelse af „Load on Top“-systemet, der nødvendigvis medfører, at der udtømmes en ganske ringe mængde olie i spildevandet fra tankrensning. Det vil endvidere være tilladt andre skibe i fart at udtømme op til 60 liter olie pr. udsejlet sømil i en blanding, hvis olieindhold er mindre end 1/10.000 af blandingen, men kun hvis udtømningen foretages så langt fra land som praktisk muligt.

Det er i øvrigt min opfattelse, at de hidtil gældende regler om foranstaltninger mod olieforurening af havet i høj grad har virket efter deres hensigt. Trods den betydelige stigning i olietransporterne i vore farvande i de senere år bl. a. på grund af oprettelsen af olieraffinaderier i Nordeuropa, viser de årlige indberetninger fra politimestrene, at der ikke er sket nogen forøgelse af olieforureningen af kysterne, men at der tværtimod synes at være en nedgang i antallet og omfanget af forureningerne. For de seneste års vedkommende må dette foruden den internationale konvention og lovgivningen på dette område formentlig tilskrives indførelsen af det fornævnte „Load on Top“-system.

Hvad angår spørgsmålet om at modvirke havenes forurening med andre materialer end olie, kan jeg oplyse, at der er indledt internationale drøftelser herom. Spørgsmålet er taget op i IMCO, for så vidt angår den forurening, der finder sted fra skibe. Organisationen agter at indkalde til en international konference om dette problem i 1973. Da danske farvande i de senere år er blevet forurenede med andre materialer end olie i stadig stigende omfang, finder jeg det imidlertid påkrævet, at også denne side af forureningsproblemet søges løst snarest muligt. På indeværende tidspunkt kan detaljerede bestemmelser dog ikke udfærdiges, idet spørgsmålet må drøftes med de interesserede organisationer, hvilket kan ske i det i olieforureningslovens § 9 omhandlede råd. Forinden forbudsregler indføres, må det endvidere sikres, at skibene kan skaffe sig af med deres affald i de danske havne. Dette spørgsmål er taget op med ministeren for offentlige arbejder. På denne baggrund har jeg fundet det hensigtsmæssigt i forbindelse med revisionen af loven om foranstaltninger